



Nové uspořádání prostoru přednádraží s důrazem na zlepšení přístupu pro cyklisty

(New conception of the area in front of the railway station especially with respect to cycle transport)

Prezentuje (presents): **Petr RICHTER**



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



Problémy lokality (area problems)

- Nelegální a nekomfortní vedení cyklistů k „parkovací věži“ (illegal and uncomfortable guidance of cyclists to the „bike tower“)
- Kapacita „parkovací věže“ a s tím spojený nedostatek míst v případě jejího zaplnění („bike tower“ capacity and shortage of bike stands, when the „bike tower“ is fully occupied)
- Nebezpečný průjezd lokalitou po stávající komunikaci (dangerous transit through this area on existing road)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



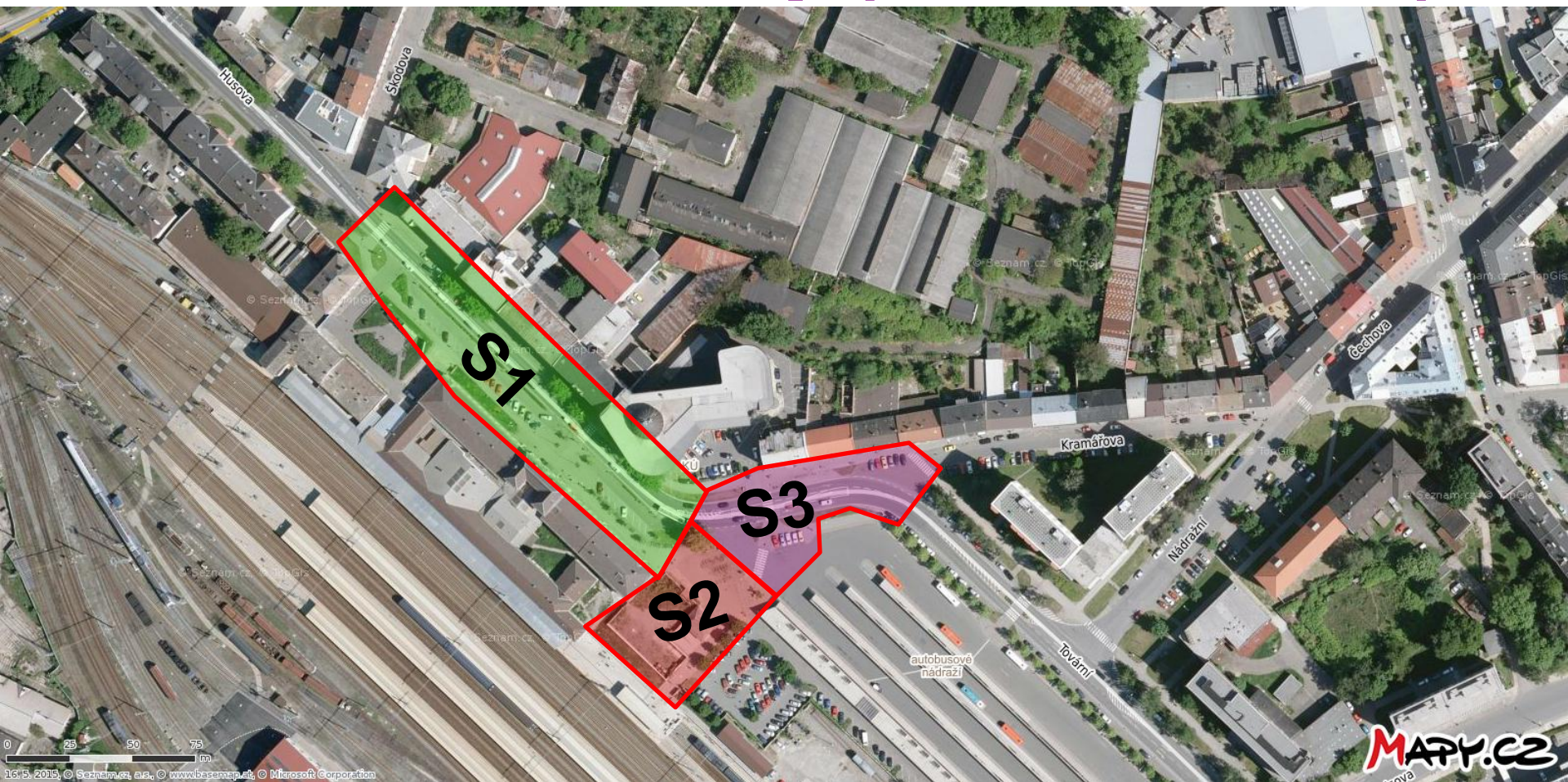
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



Rozdělení lokality (location sectors)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



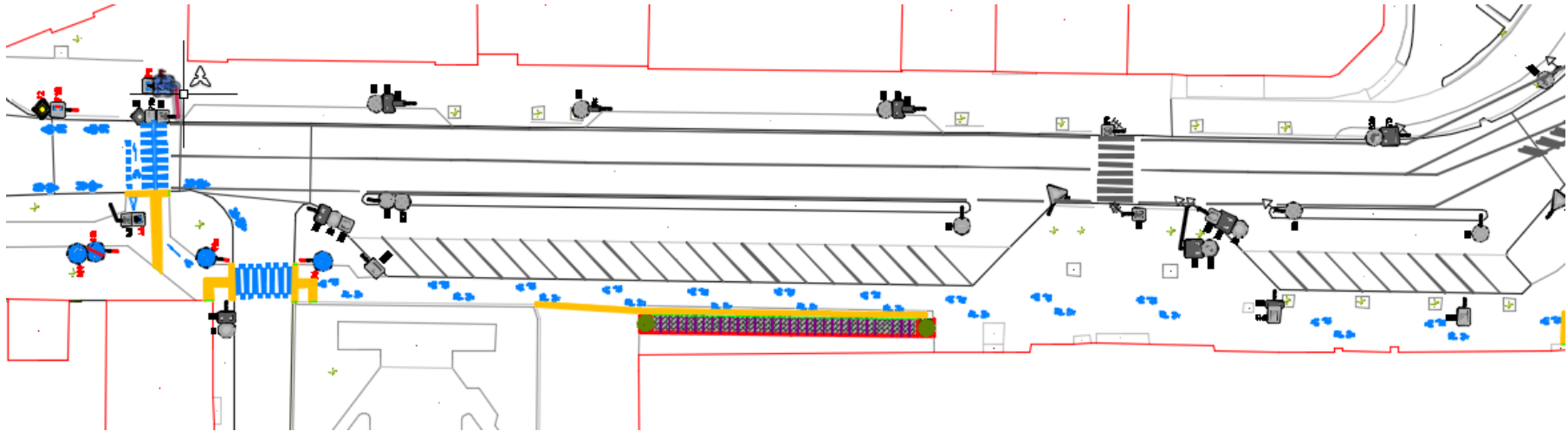
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 1



- Zachování stávajícího počtu parkovacích míst (original number of parking spaces)
- Stezka pro chodce a cyklisty společná (shared footpath and cyclepath)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



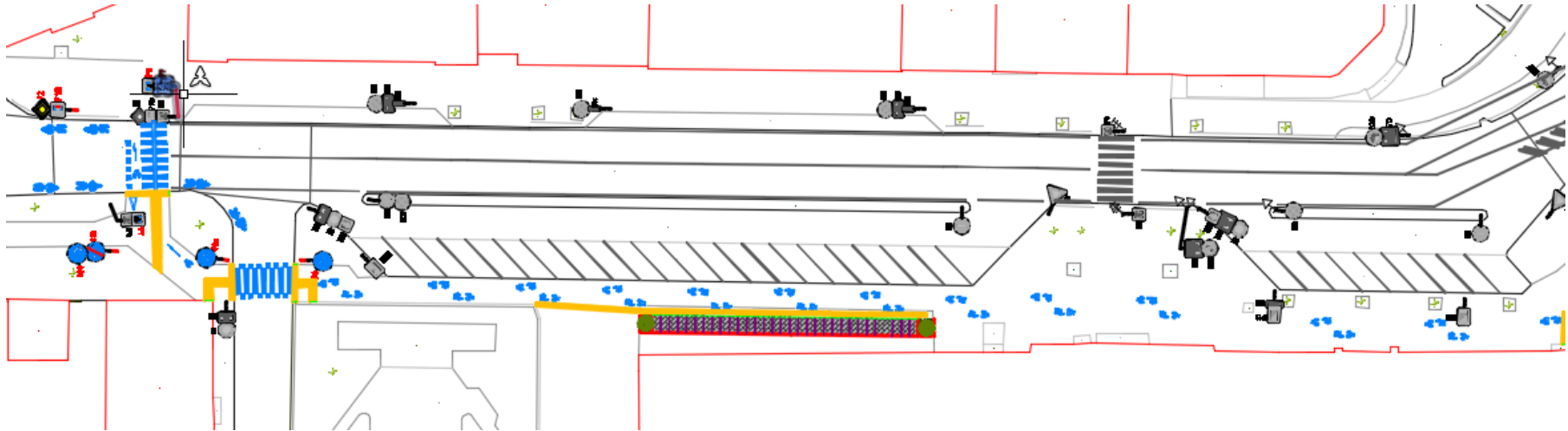
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 1



- Stojany pro 60 jízdních kol (bike stands for 60 bicycles)
- Prvky pro OsSSPaO (guidance for handicaped and visually impaired persons)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



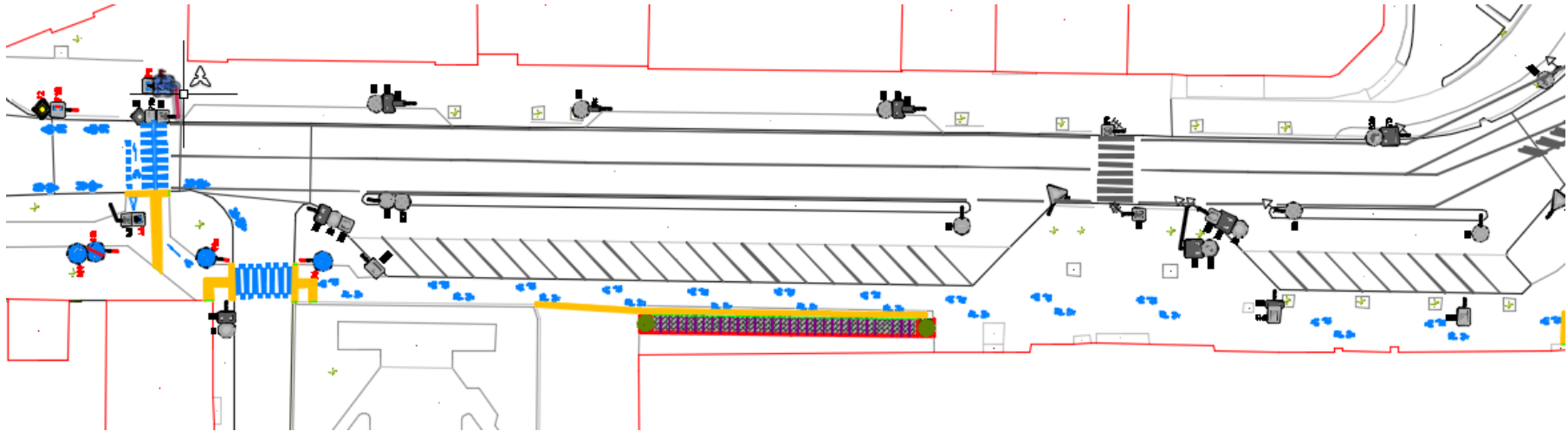
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 1



- Vedení po stávajících plochách a ve stávajících hranách (solved in original space and existing edges)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



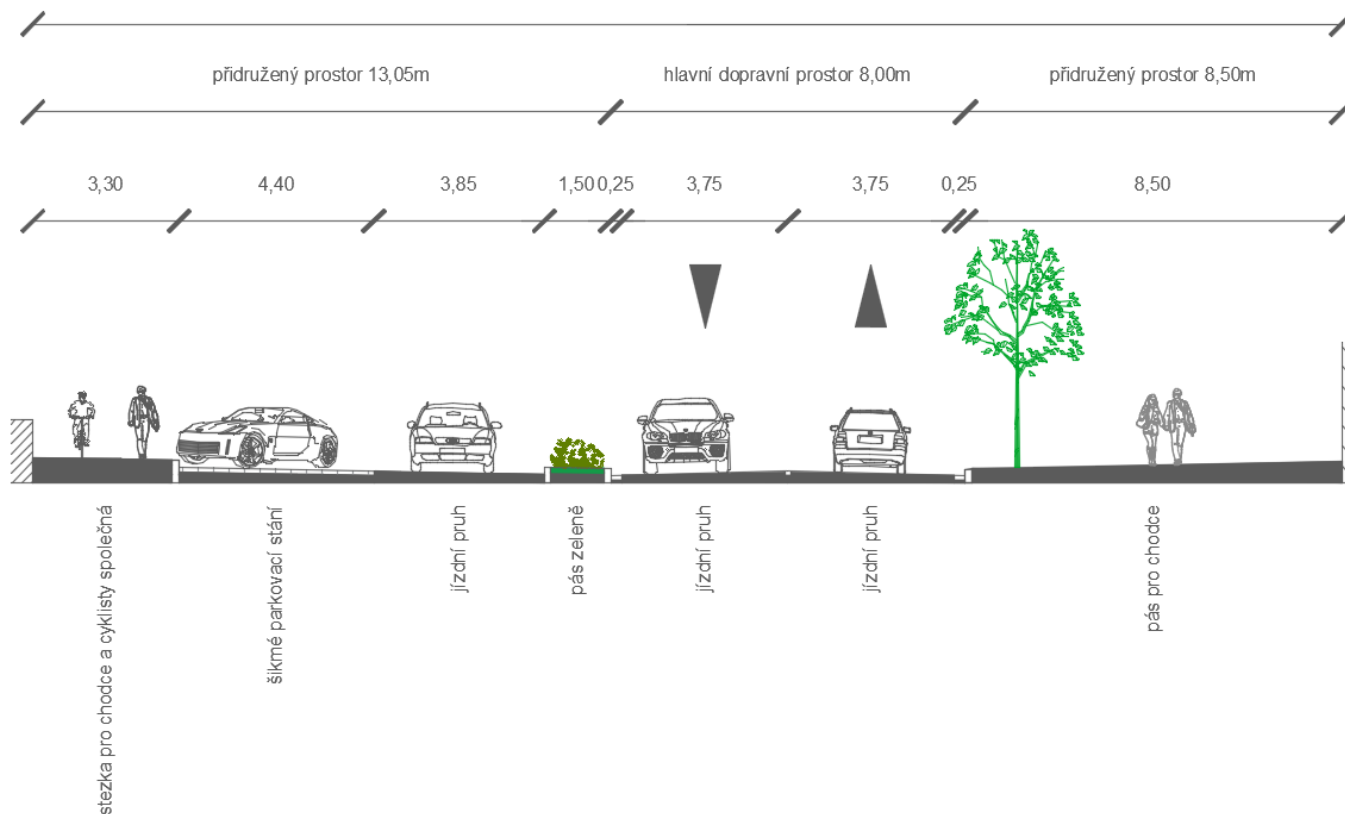
Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 1

MS2p 29,55/8/50

prostor místní komunikace 29,55m



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



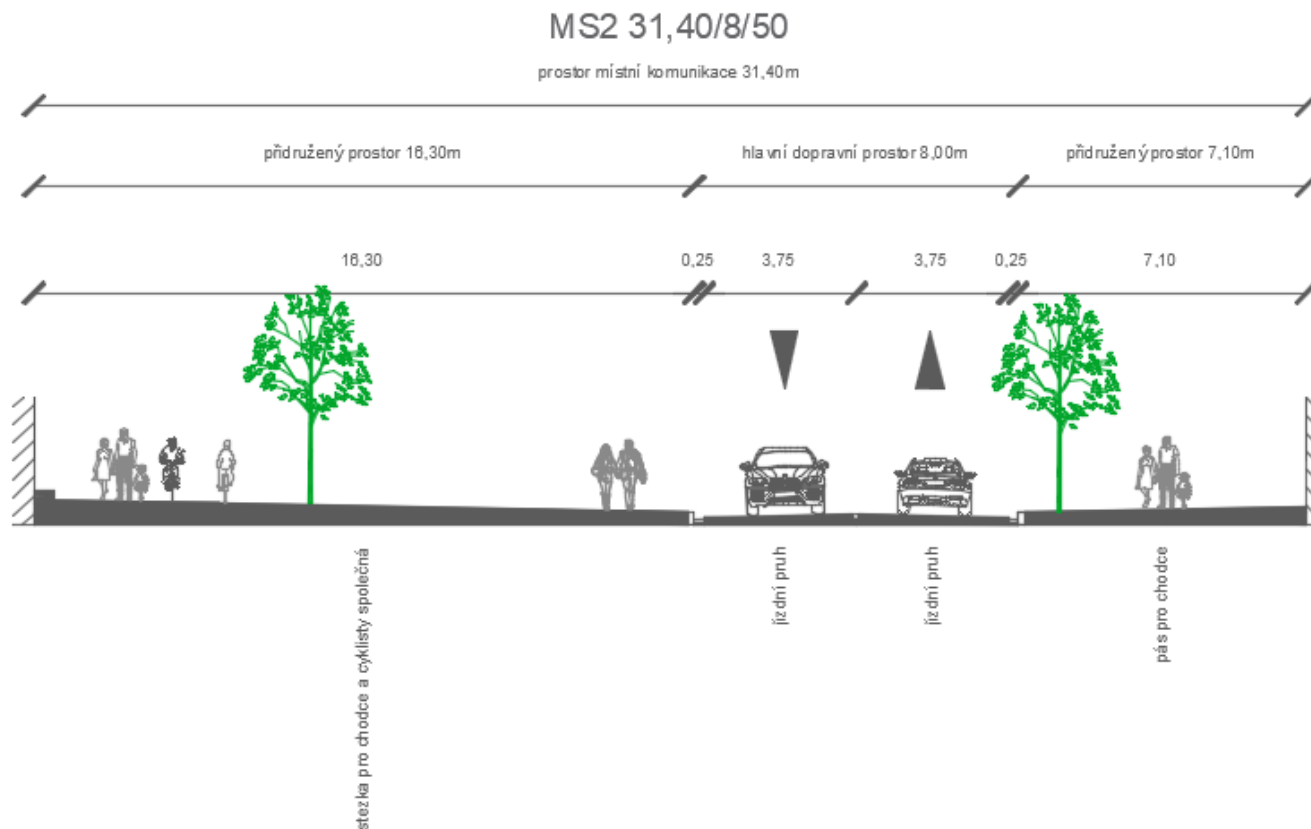
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 1



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



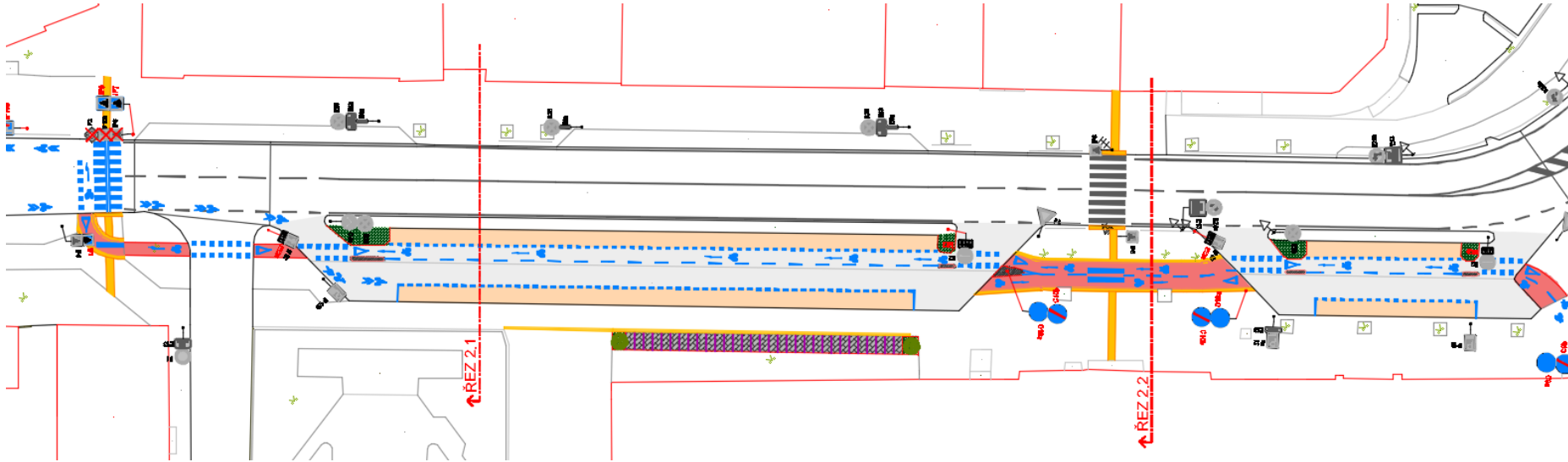
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 2



- Změna šikmého stání na oboustranné podélné (angled parking spaces changed to parallel parking spaces)
- Došlo k minimální redukci parkovacích míst (minimal parking space reduction)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



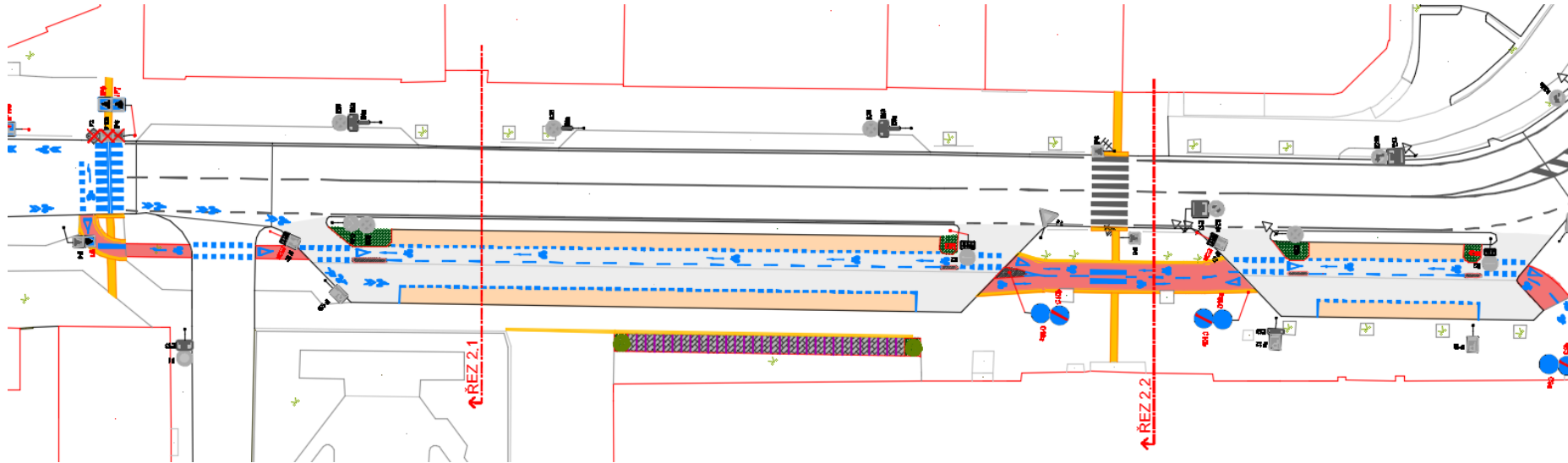
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 2



- Cyklisté vedení v protisměrném vyhrazeném pruhu a v jízdním pruhu společně s vozidly (cyclists are guided in a separate lane and in the car lane)
- Stezka pro chodce a cyklisty dělená před výpravní budovou (separated footpath and cyclepath in front of the railway station)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



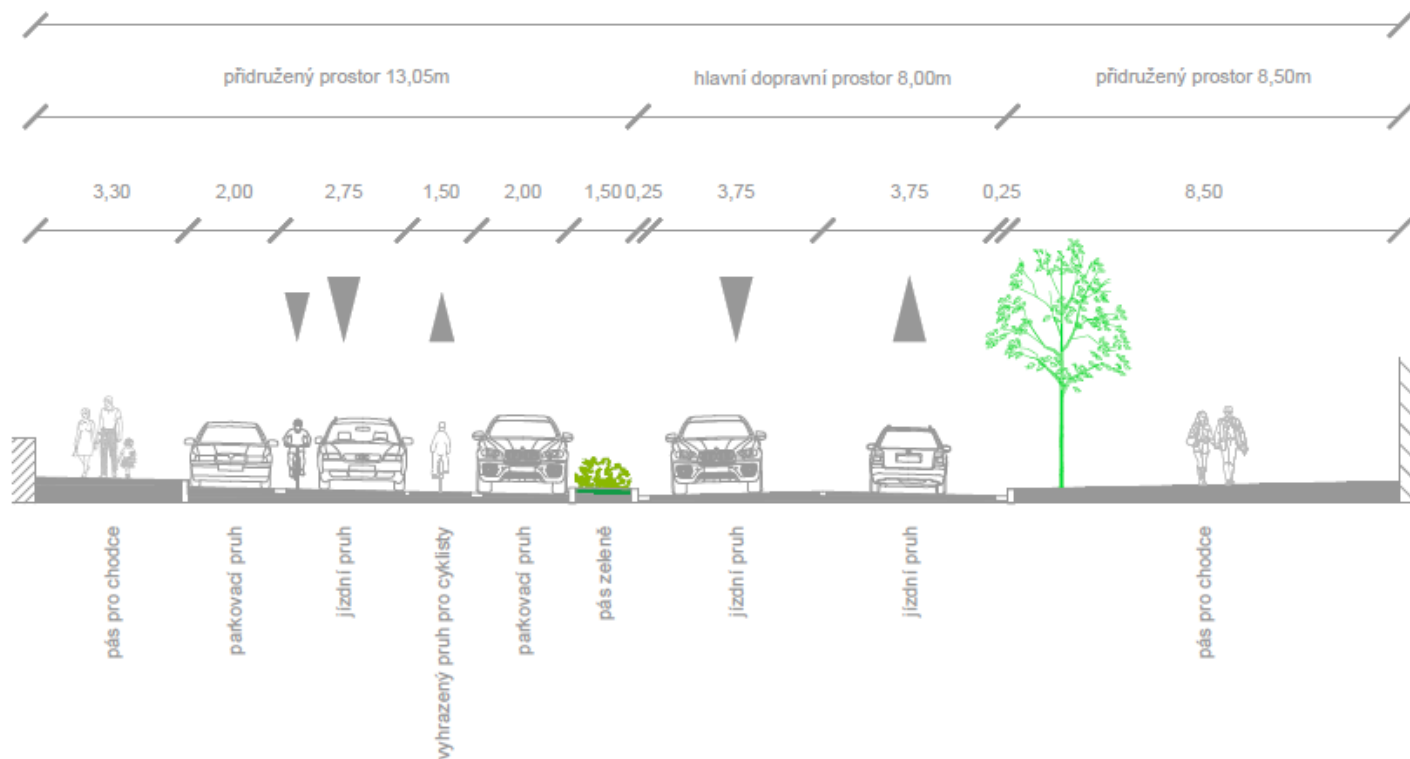
Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 2

MS2pa 29,55/8/50

prostor místní komunikace 29,55m



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



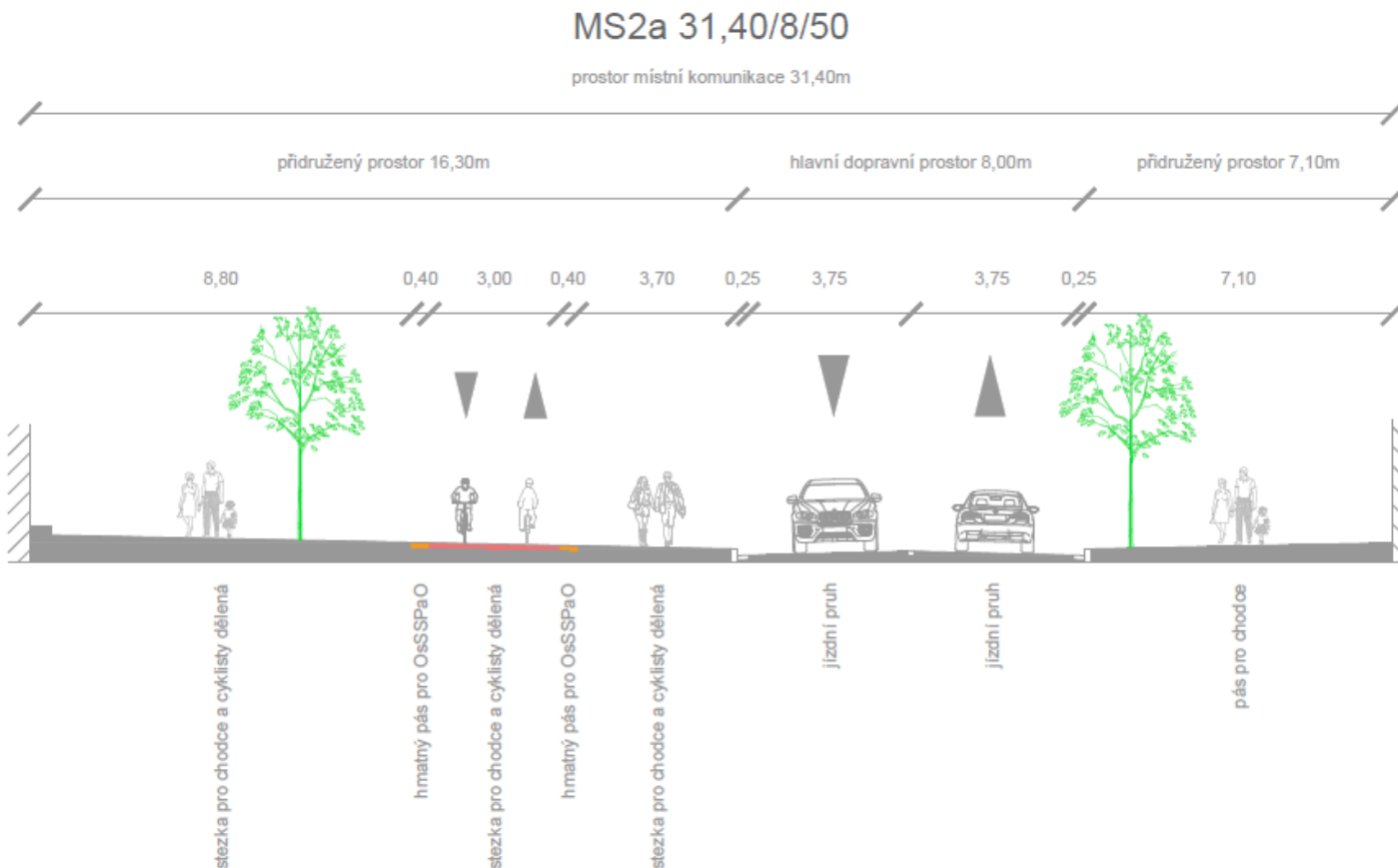
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 2



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



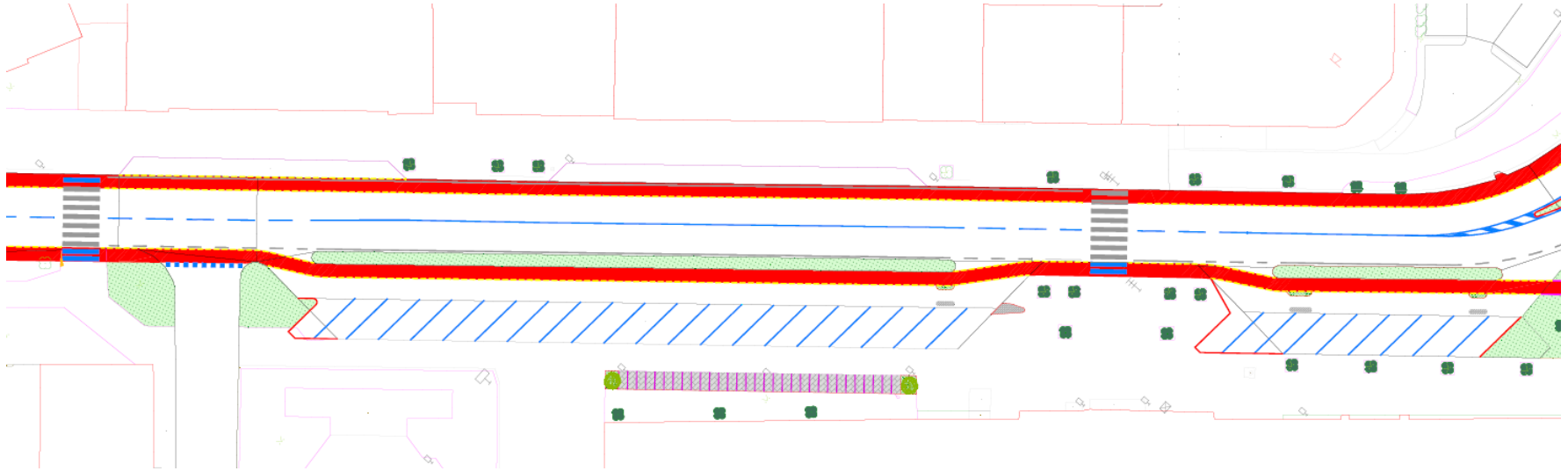
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 3



- Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v obou směrech (separated cyclepath in the whole area in both ways)
- Otočení způsobu šikmého parkování (different angle of angled parking space)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



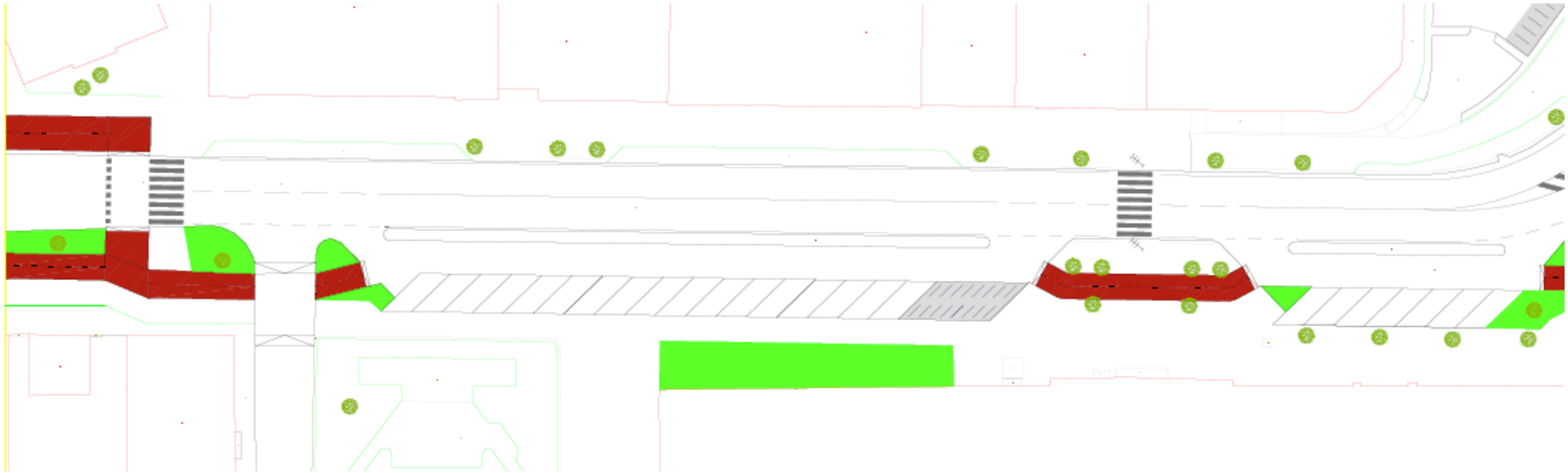
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S1 – var. 4



- Cyklisté vedení v prostoru parkovacích míst obousměrně
(cyclists guided in the area of parking spaces)
- Stezka pro chodce a cyklisty dělená před výpravní budovou
(separated footpath and cyclepath in front of the railway station)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



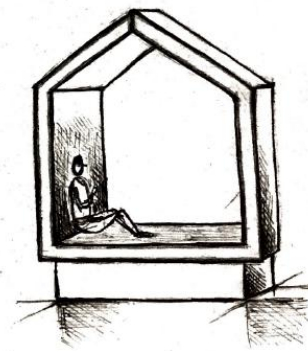
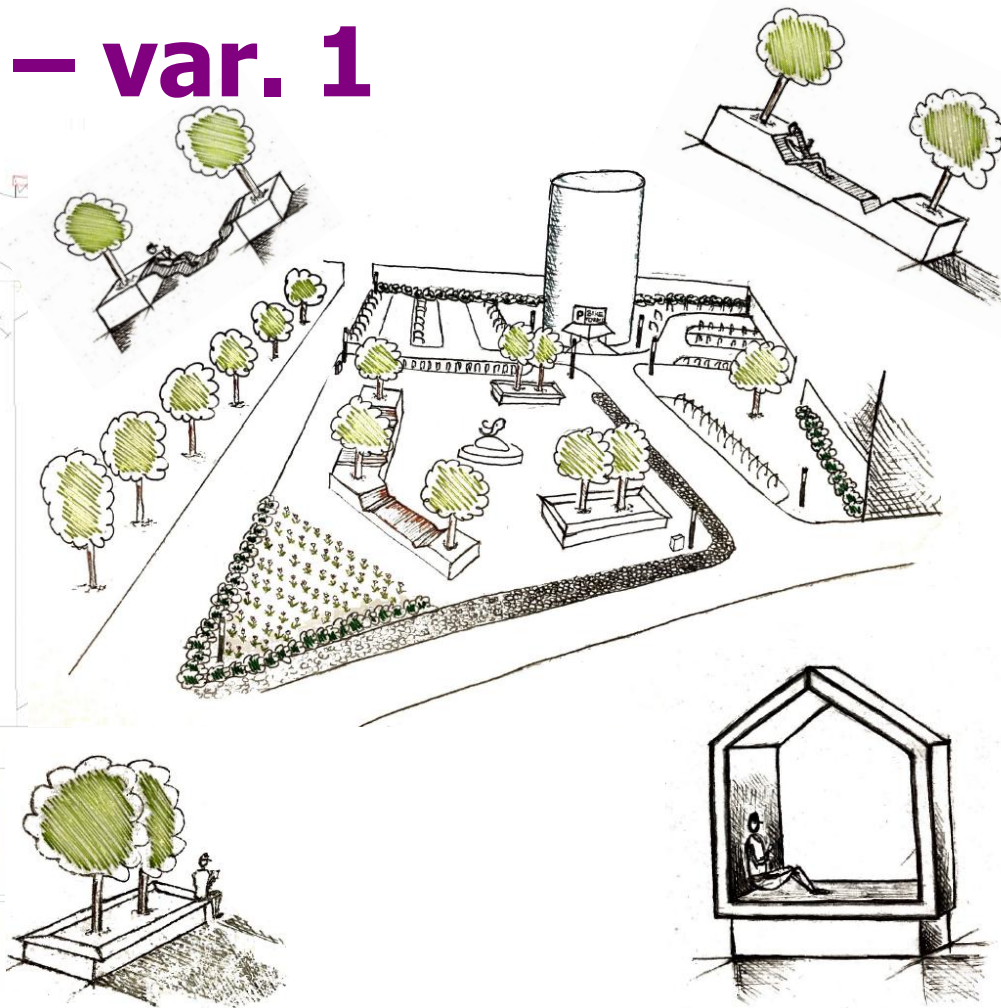
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S2 – var. 1



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



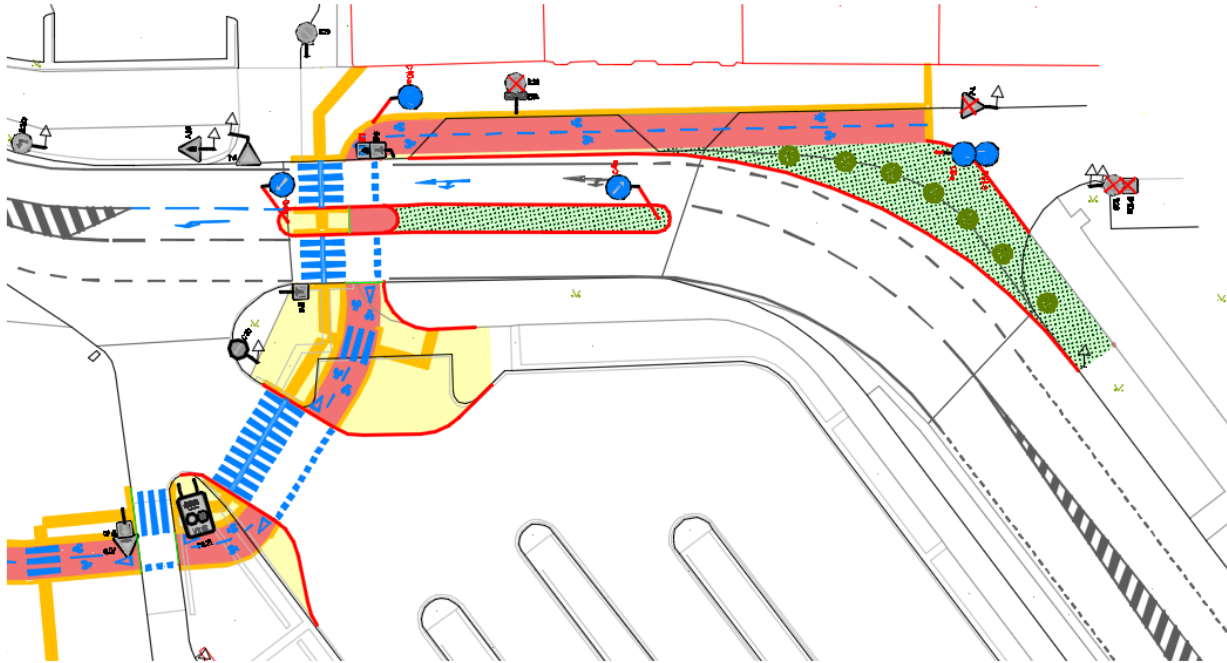
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S3 – var.1



- Přesun TAXI stání (TAXI stands moved)
- Odsazení fyzických hran chodníku (offseting the physical edges of the pavement)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



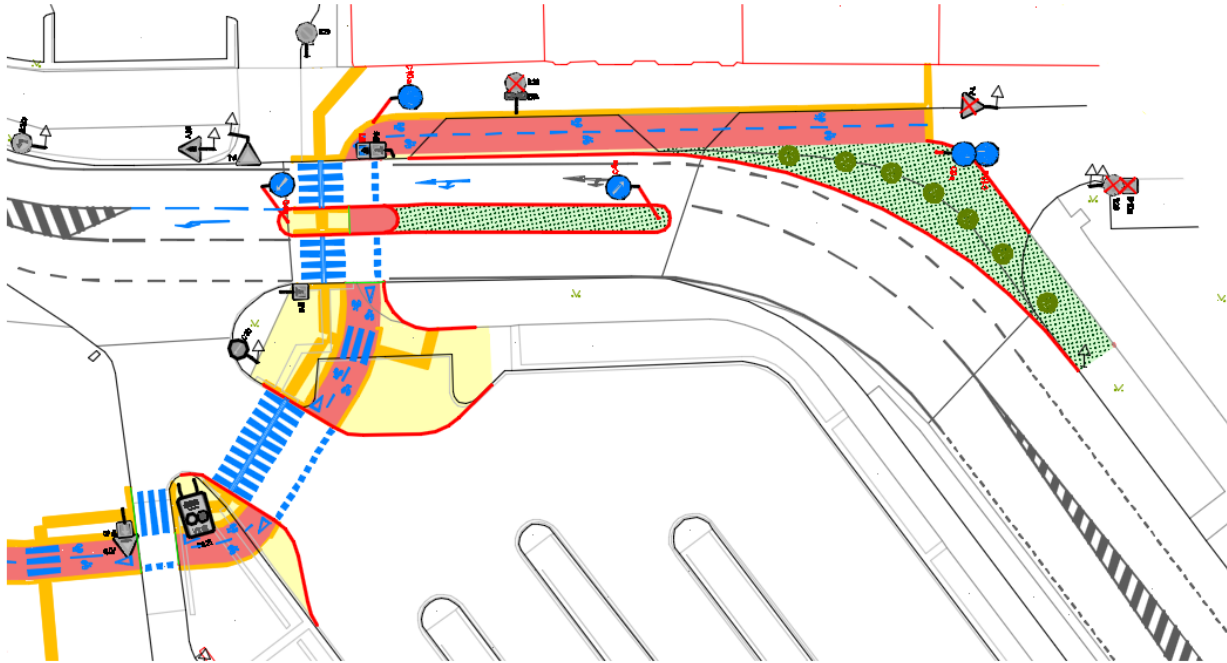
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S3 – var.1



- Stezka pro chodce a cyklisty dělená (separated footpath and cyclepath)
- Zrušeno křížení s ulicí Kramářova (Kramářova st. junction canceled)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



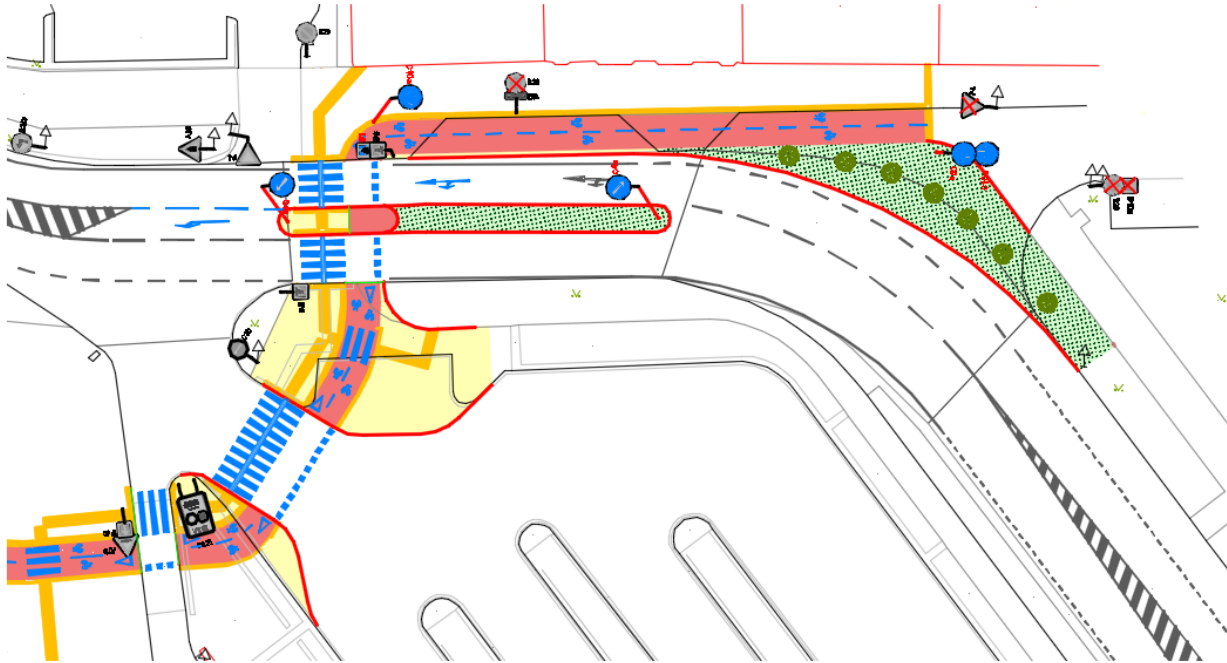
Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S3 – var.1



- Přidán ochranný ostrůvek (pedestrian refuge added)
- Tato varianta počítá s napojením na „průpich“ (this variant is suitable even for the new street plan)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ

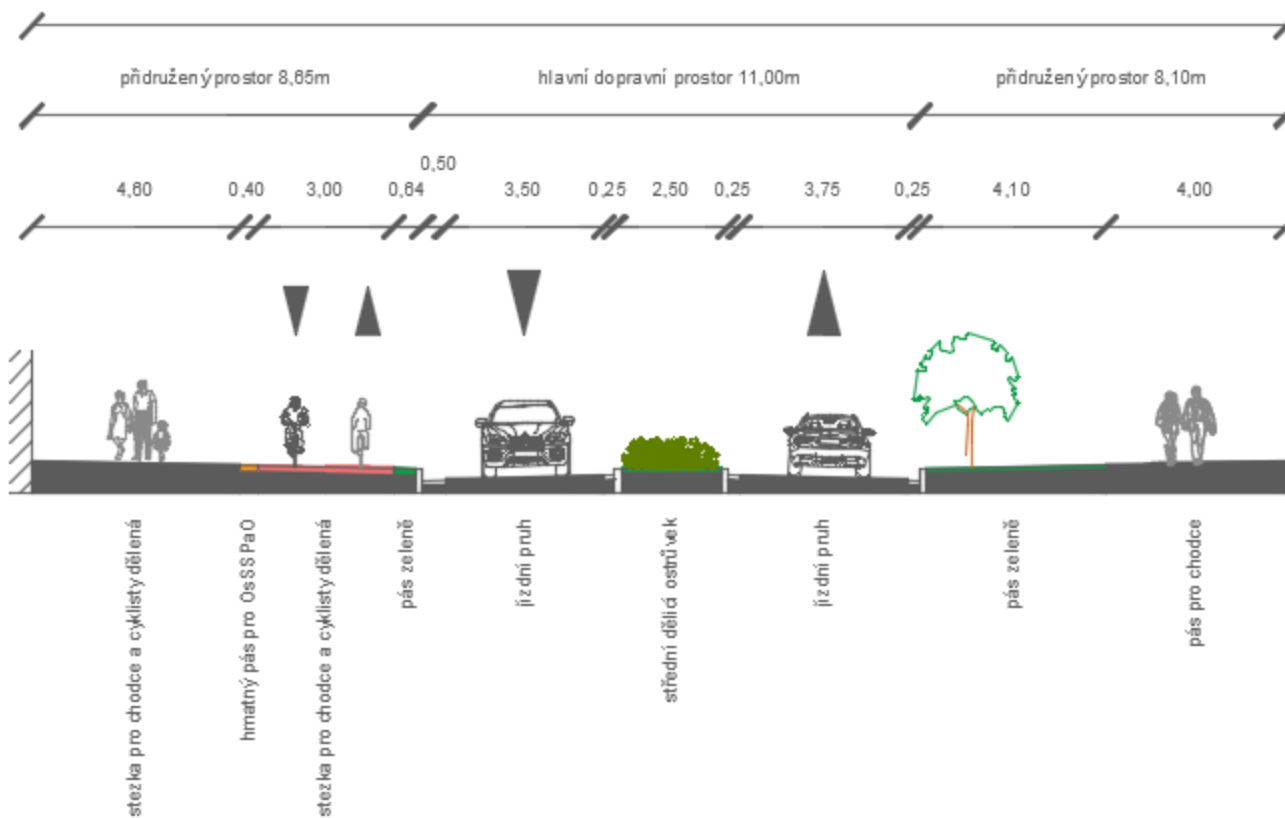


Iana SUKHOMLINOVA

S3 – var.1

MS2da 27,75/11/50

prostor místní komunikace 27,75m



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



S2+3 – var.2+3



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



Závěr (Conclusion)

- Celkově byly navrženy 4 varianty (4 variants in total were made)
- Var.1 vhodná pro okamžité řešení situace (var.1 suitable for immediate solution)
- Var.2 vyžaduje větší stavební úpravy, klade důraz na bezpečnost cyklistů a chodců (var.2 requires major structural modifications, emphasizing the safety of cyclists and pedestrians)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA



DĚKUJI ZA POZORNOST
(Thank you for your attention)



Michal KOUBEK
Petr RICHTER



Tamás GÁLDI
Tímea KISZELLY



Tobias SCHATZ



Iana SUKHOMLINOVA