



Optimalizace pěších tras v okolí prodejny Albert v Kozlovské ulici zejména ve vztahu k parkujícím automobilům

(Optimalization of pedestrian routes nearby Albert supermarket in Kozlovská Street especially in relation to parking cars)

Prezentuje (presents): **Filip Müller**



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Poloha (Location)



Jakub Matějček
 Filip Müller
 Karolína Zpěváčková



Péter Balog
 Áron Brassányi



Mohammad Aminian

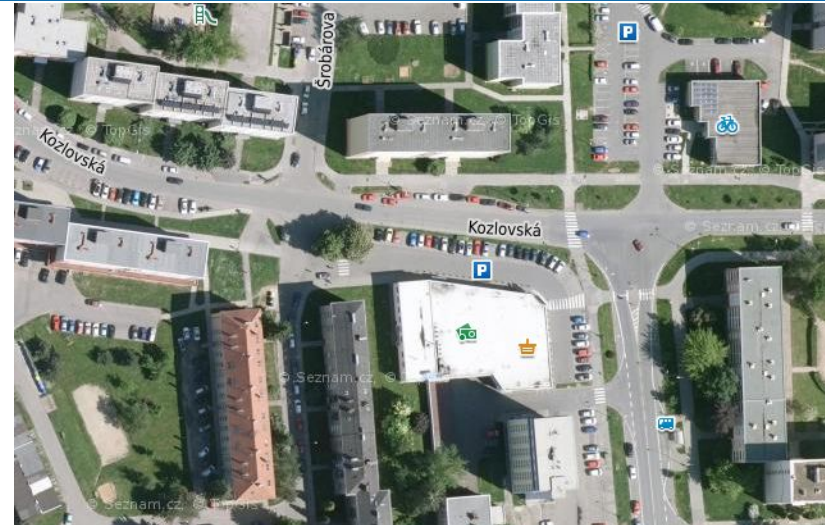


Дмитрий
 АЛЕКМИНСКИЙ



Charakteristické rysy lokality (Description of the site)

- Rozlehlé plochy přilehlých křižovatek (Too large areas of intersections)
- Blízkost prodejny Albert (Close proximity of Albert shopping center)
- Velké množství chodců (Great amount of pedestrians)
- Zastávka MHD (Station of public transportation)
- 2 přilehlá parkoviště (2 parking lots)
- Velké množství cyklistů (Great amount of cyclists)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Vysoká koncentrace chodců (High concentration of pedestrians)

- **Prodejny Albert a Tesco** (Shopping centers Albert and Tesco)
- **MŠ** (Nursery school)
- **ZŠ** (Primary School)
- **SOŠ** (Training school)
- **SOU** (Training school)
- **ZUŠ** (Primary School of Art)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Nevyhovující pěší vazby v území (Inconvenient infrastructure for



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian

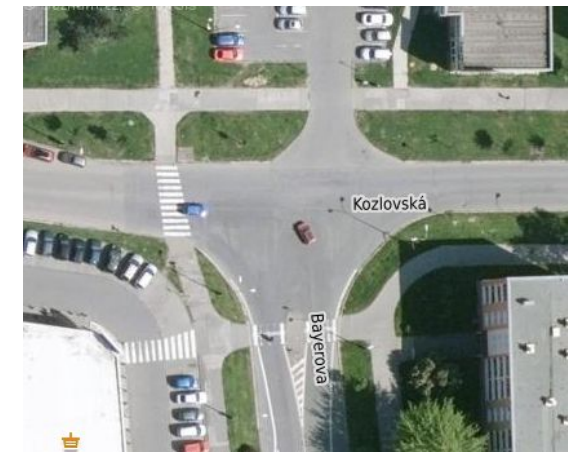


Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Měření intenzit: Kozlovská ulice (Measuring of car volumes: Kozlovská Street)

- **CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY (2015)** (NATIONAL SURVEY)
 - 6407 voz/24hod
- **PRŮZKUM MĚSTA PŘEROV (2016)** (CITY SURVEY)
 - 7096 voz/24hod
- **VLASTNÍ PRŮZKUM (6.6.2017)** (OWN SURVEY)
 - 7460 voz/24hod



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian

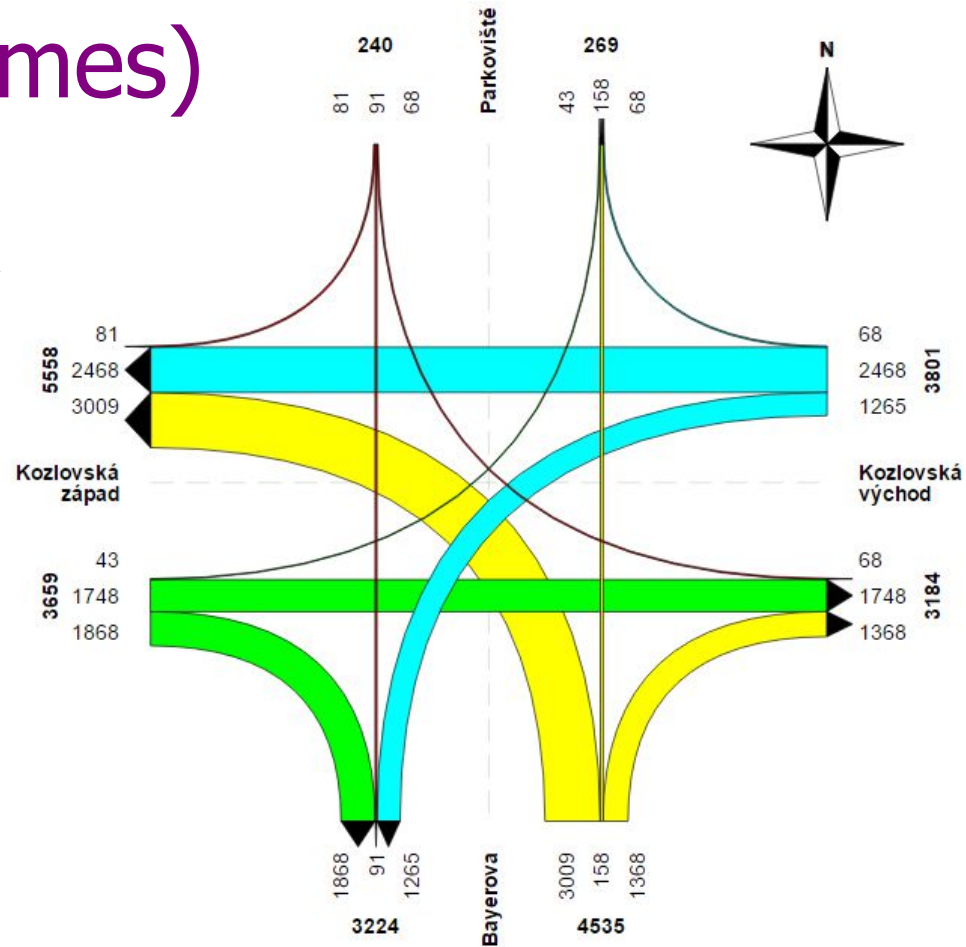
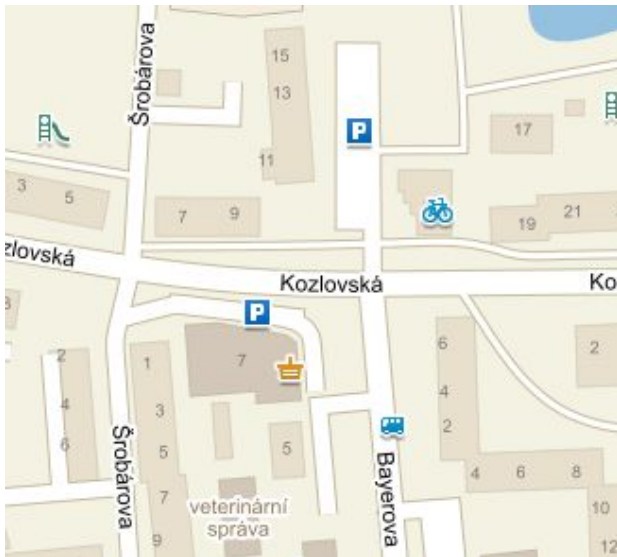


Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Zátěžový diagram intenzit (Diagram of car volumes)

- Kozlovská x Bayerova
- Směrový průzkum po 4 hodiny (Directional survey for 4 hours)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian

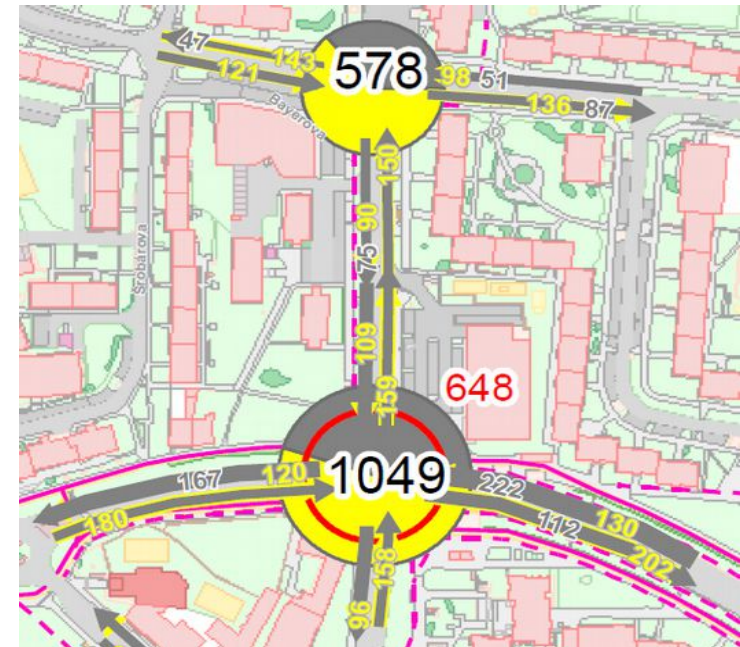
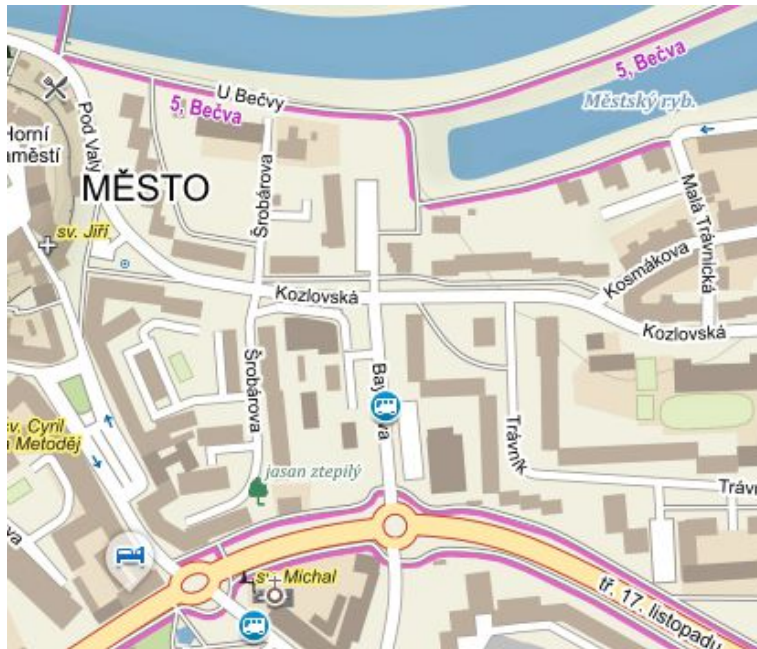


Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Cyklostezky a cyklotrasy (Cycle paths and cycle roads)

- Absence propojení cyklotrasy „5, Bečva“ a cyklostezky na tř. 17. Listopadu (Missing connection between cycle path „5, Bečva“ and cycle road on the 17. Listopadu Street)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ

Parkoviště u prodejny Albert (Parking lot in front of Albert)

- Výsledky sčítání zaparkovaných vozidel v době dopravního průzkumu (Results of counting of parked cars during our own survey)

Parkoviště u prodejny Albert (Parking in front of Albert)					
Kapacita (Capacity)	35				
Hodina (Hour)	7:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Obsazenost (Occupancy)	35	33	31	27	19
% Obsazenost (% Occupancy)	100%	94%	89%	77%	54%

- Zjištění obratovosti vozidel na parkovišti (Finding out about the time of stay on the parking lot)

Délka setrvání (Duration of parking)	
< 1 hod	69%
1 - 2 hod	8%
2 - 3 hod	5%
> 3 hod	18%



Řešení: Varianta 1 (Solution: Option 1)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



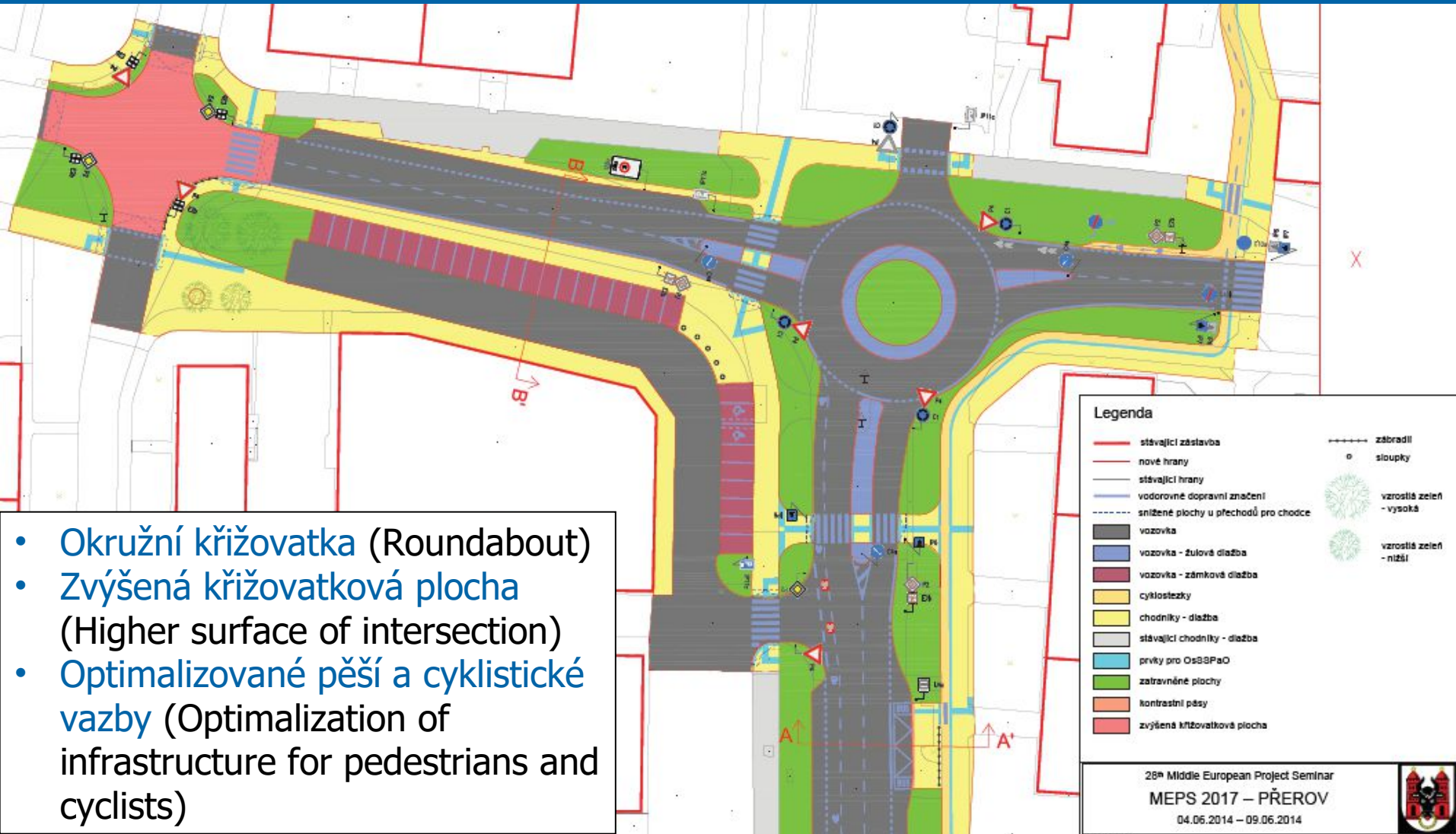
Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



- Okružní křižovatka (Roundabout)
- Zvýšená křižovatková plocha (Higher surface of intersection)
- Optimalizované pěší a cyklistické vazby (Optimization of infrastructure for pedestrians and cyclists)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Zvýšená křižovatková plocha (Higher level of intersection)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ

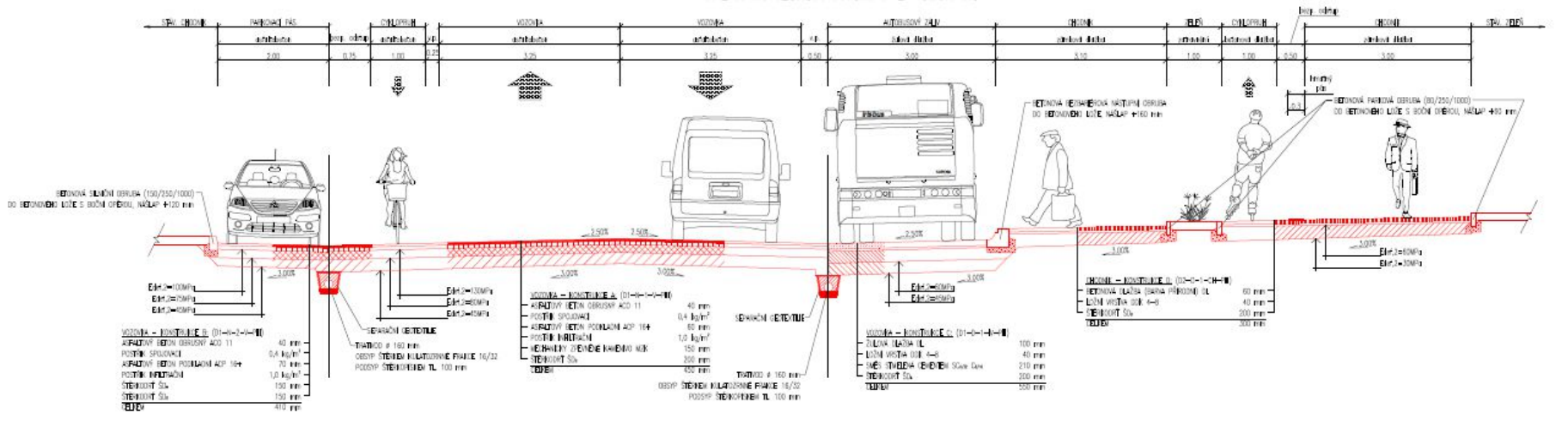


Middle European Project Seminar • 2017

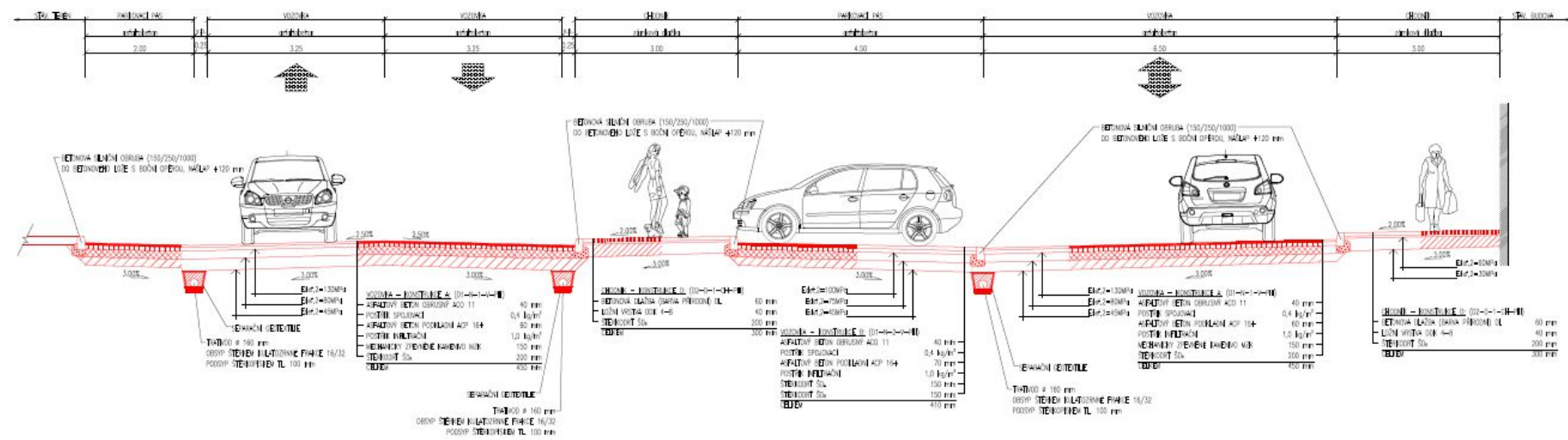
ÚLOHA no. 1 TASK



ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACI



ŘEZ B-B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACI



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Řešení: Varianta 2 (Solution: Option 2)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian

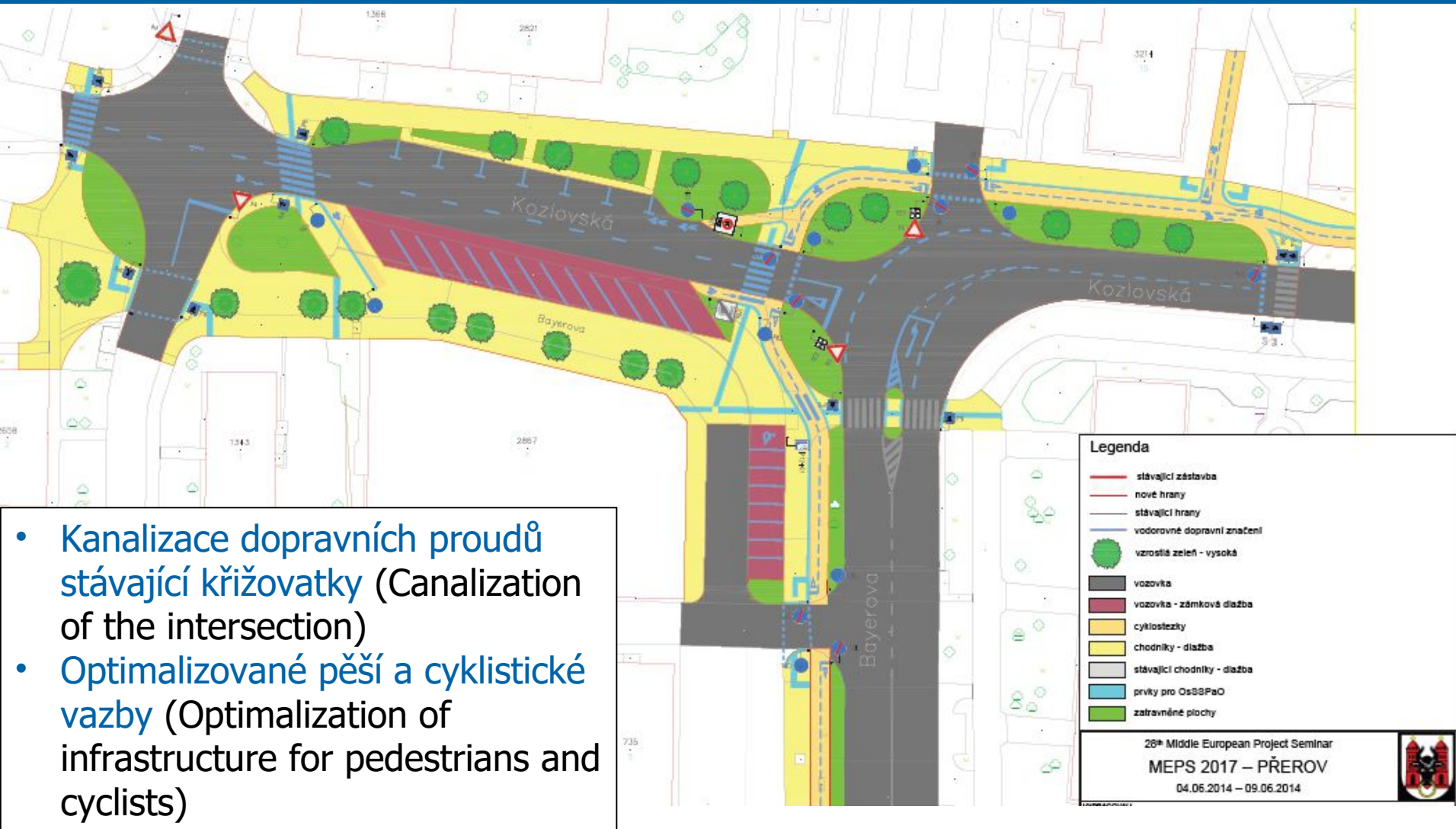


Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 1 TASK



- Kanalizace dopravních proudů stávající křižovatky (Canalization of the intersection)
- Optimalizované pěší a cyklistické vazby (Optimization of infrastructure for pedestrians and cyclists)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 1 TASK



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



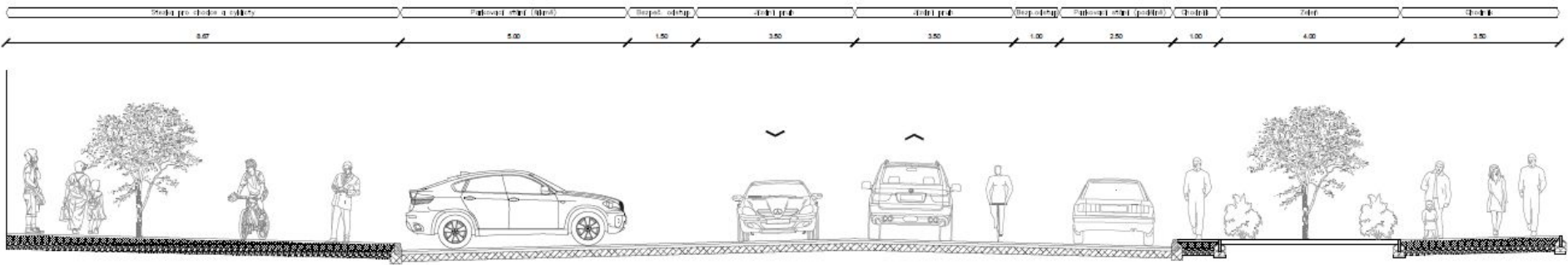
Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ



Vzorový příčný řez - ulice Kozlovská



Jakub Matějček
 Filip Müller
 Karolína Zpěváčková



Péter Balog
 Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
 АЛЕКМИНСКИЙ



DĚKUJI ZA POZORNOST
(Thank you for your attention)



Jakub Matějček
Filip Müller
Karolína Zpěváčková



Péter Balog
Áron Brassányi



Mohammad Aminian



Дмитрий
АЛЕКМИНСКИЙ