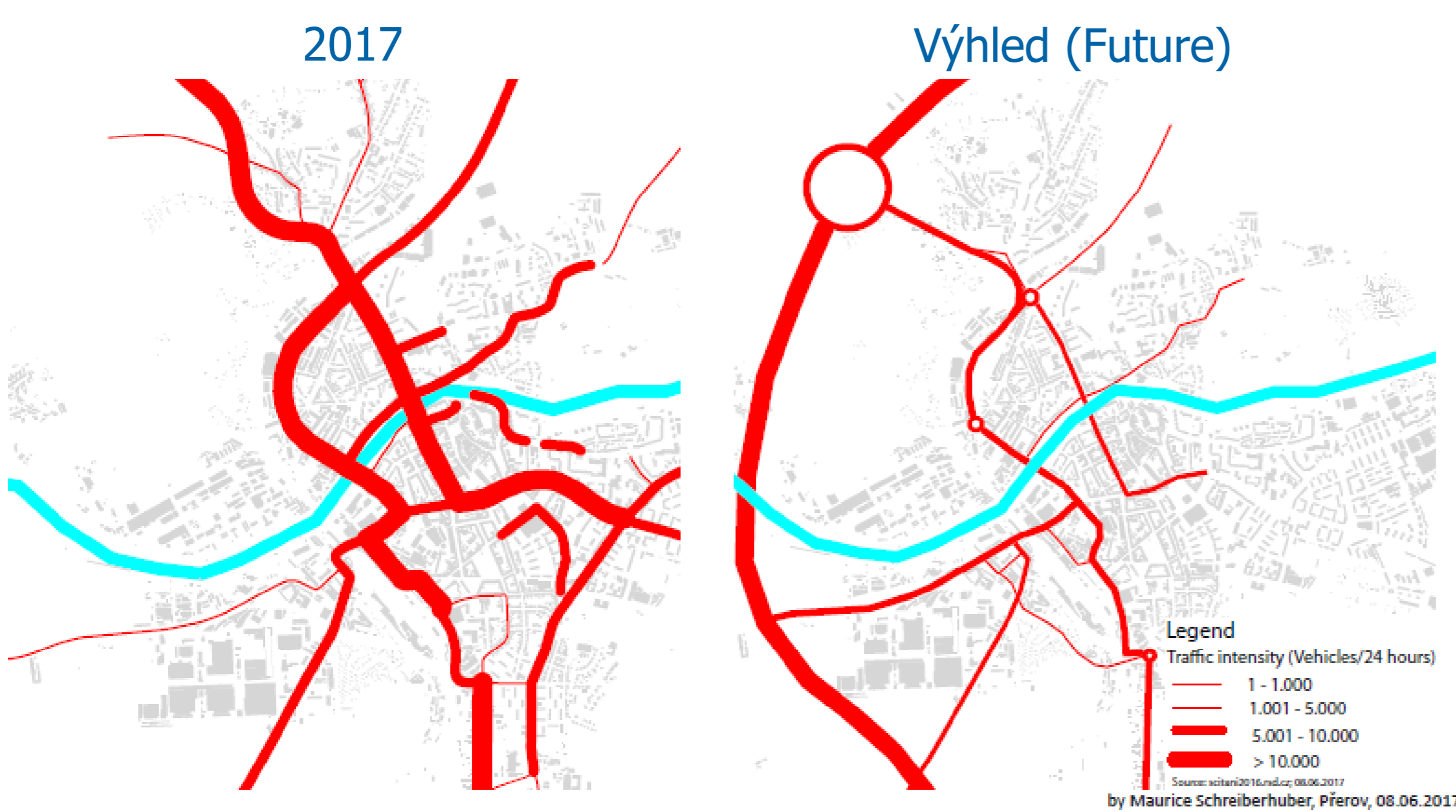
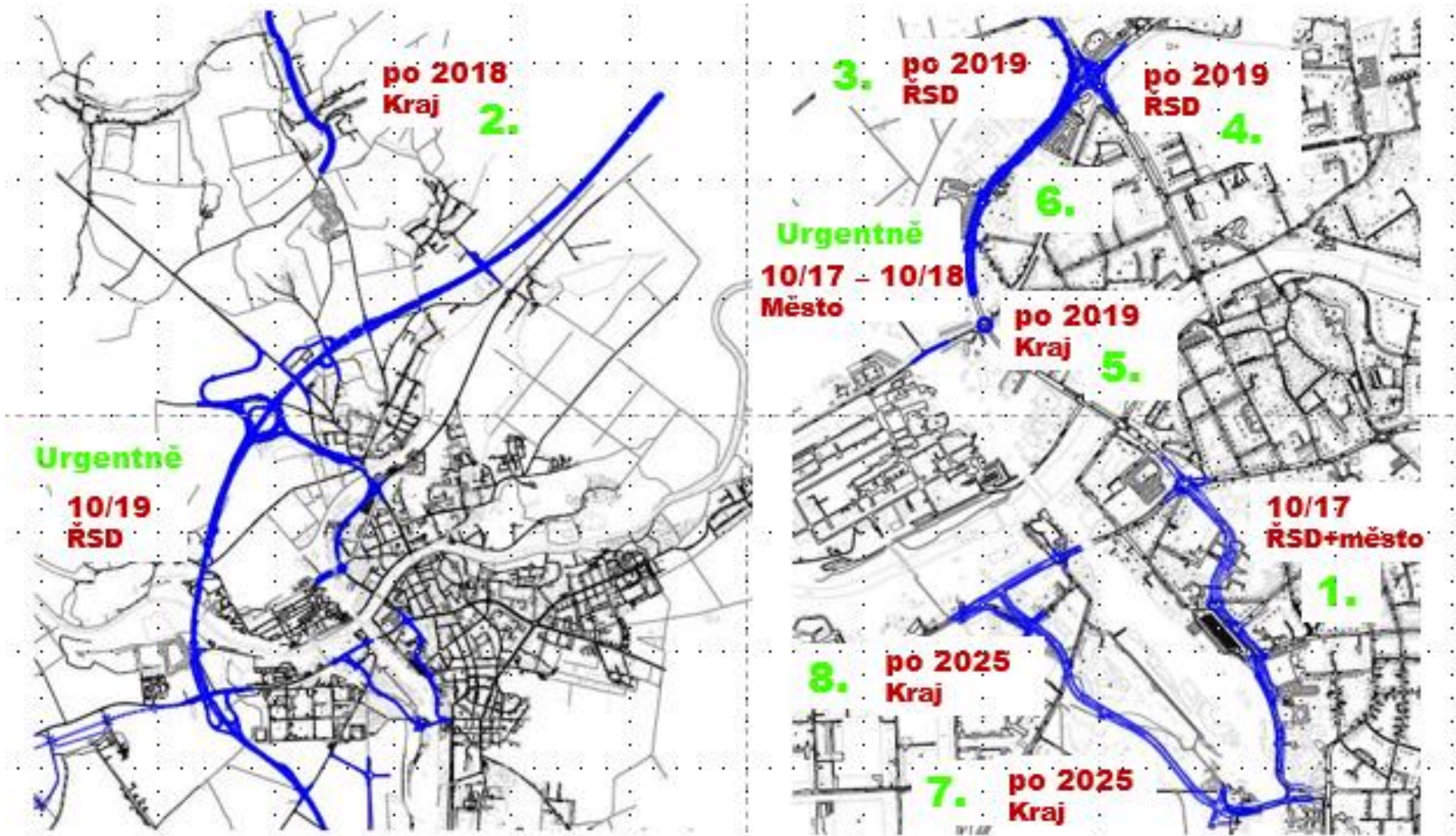


Celková koncepce dopravy vlivem dostavby dálnice D1 a budoucí uspořádání přímého spojení ulic Velké Novosady a Tovární

(General transport concept due to the completion of the motorway D1 and future arrangement of direct interconnection of the streets Velke Novosady and Tovarni)

PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA S DOPORUČENÝM POŘADÍM REALIZACE (PLANNED CONSTRUCTION WITH SUGGESTED ORDER OF REALIZATION)



Porovnání intenzit dopravy v roce 2017 a po plánované výstavbě D1
(Comparison of traffic volumes in 2017 and after the planned construction of D1)



Vyhodnocení průzkumu plovoucím vozidlem
(Evaluation of Floating car survey)

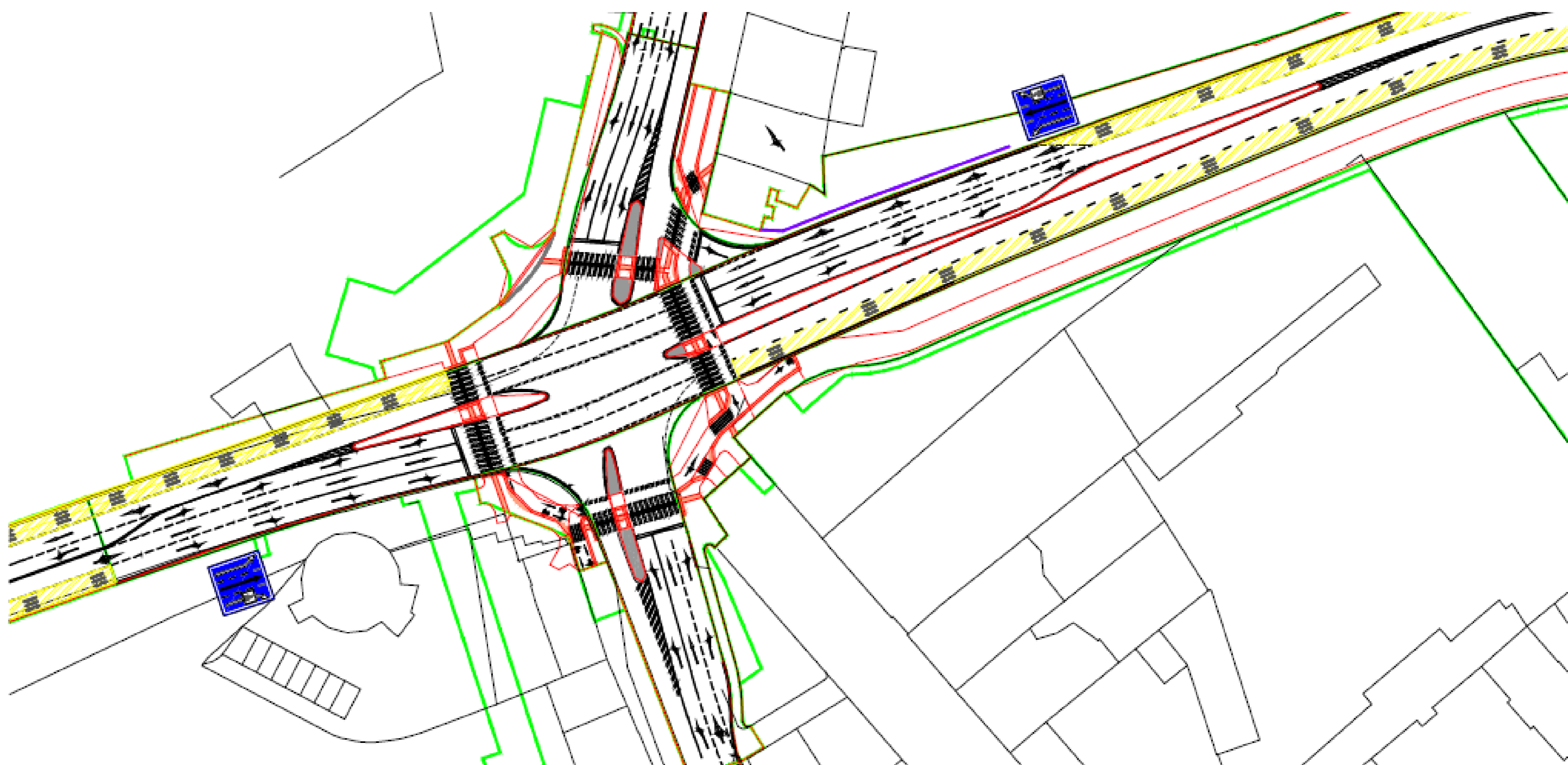


Současný stav (Current situation)

Celková koncepce dopravy vlivem dostavby dálnice D1 a budoucí uspořádání přímého spojení ulic Velké Novosady a Tovární

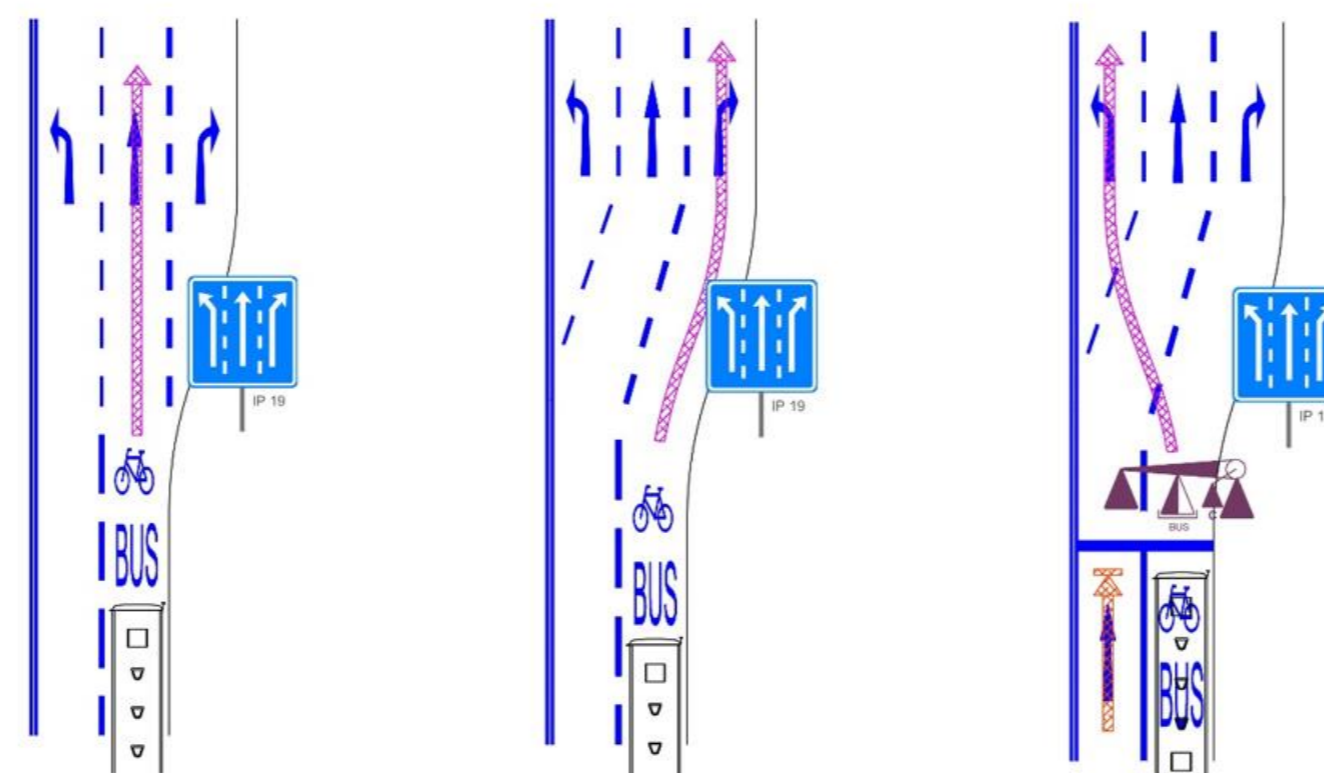
(General transport concept due to the completion of the motorway D1 and future arrangement of direct interconnection of the streets Velke Novosady and Tovarni)

KŘÍŽOVATKA PRŮPICH - VELKÉ NOVOSADY (INTERSECTION PRŮPICH – VELKÉ NOVOSADY)



Návrh organizace dopravy (Proposal of traffic organization)

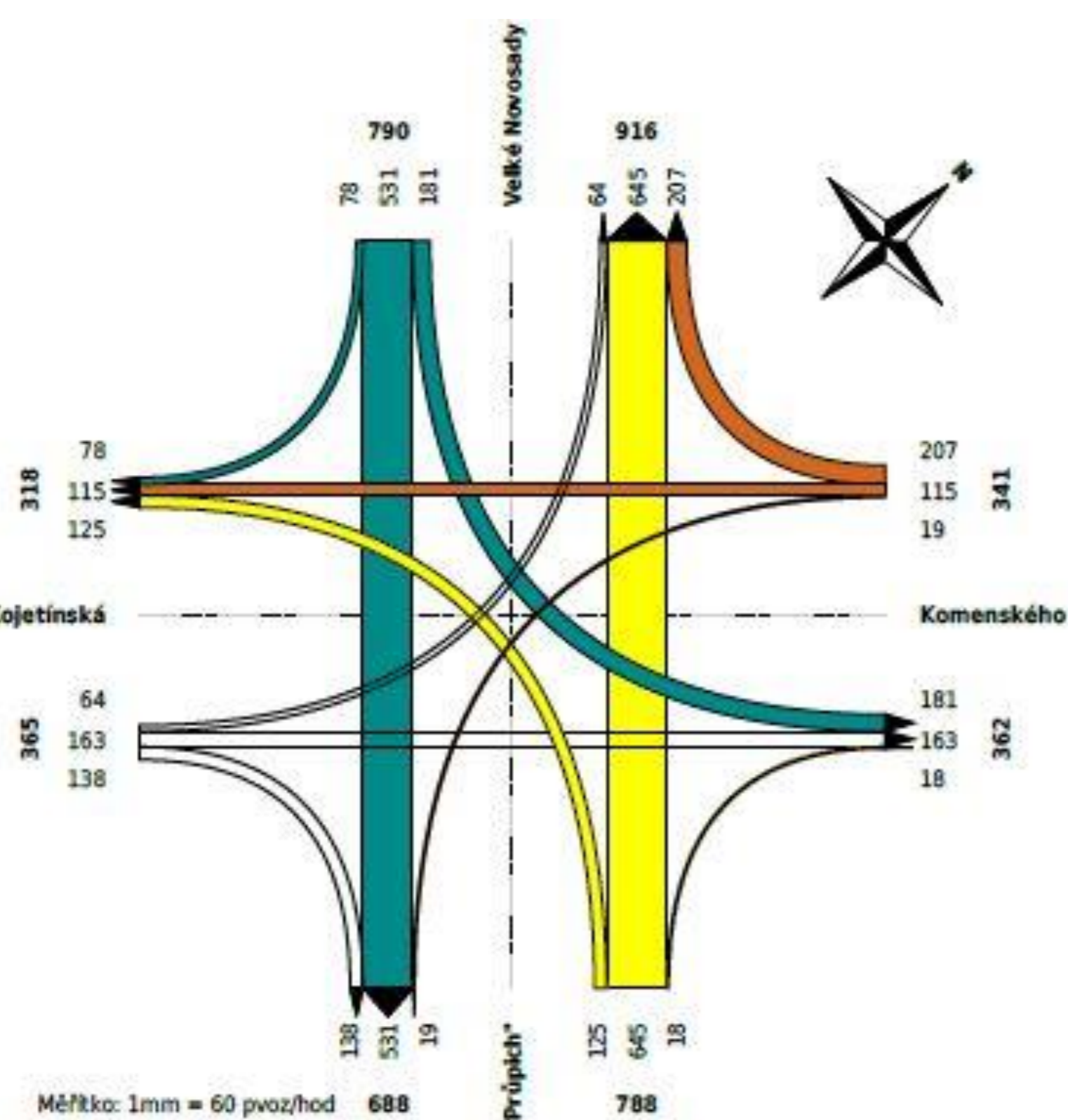
- Preference MHD (Public transport priority measures)
- Návrh signálního plánu (Signal plan design)
- Ověření kapacity pomocí mikrosimulačního modelu (Microsimulation model – capacity assessment)



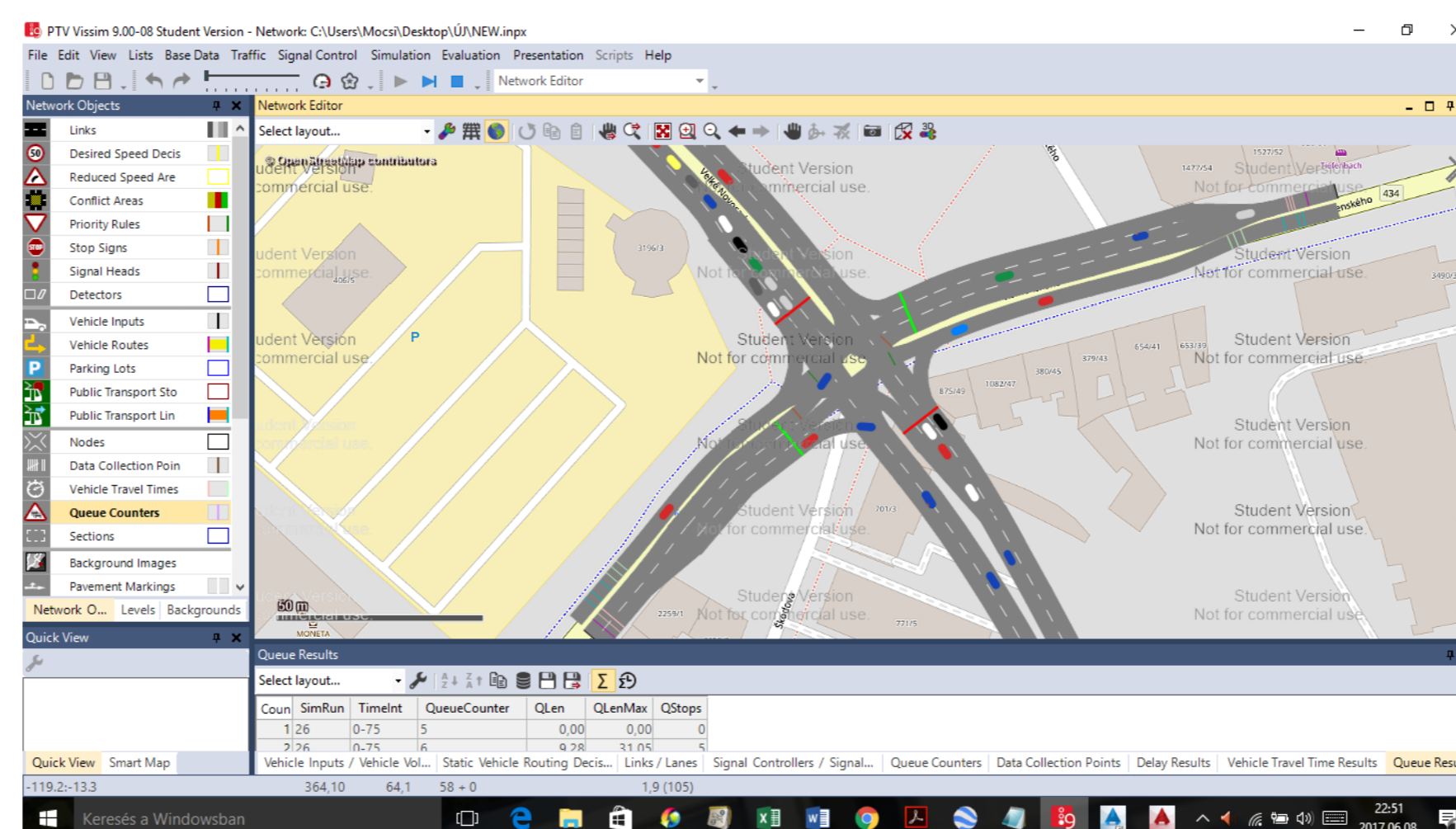
Příklad zakončení BUS pruhů v křižovatce
(Example of a BUS lane ending)



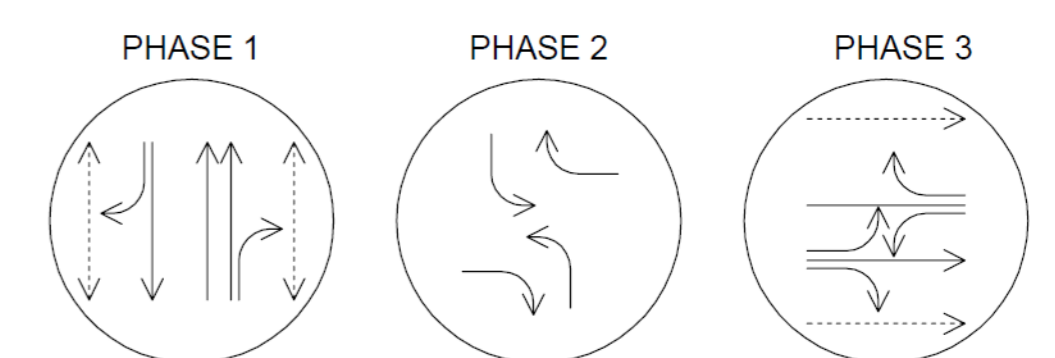
Příklad provedení BUS pruhu
(Example of a BUS lane)



Zátěžový diagram intenzit
(Traffic volume diagram)



Vissim - mikrosimulace (Vissim - microsimulation)



Fáze světelného signalizačního zařízení
(Traffic lights phases)