



Celková koncepce dopravy vlivem dostavby dálnice D1 a budoucí uspořádání přímého spojení ulic Velké Novosady a Tovární

(General transport concept due to the completion
of the motorway D1 and future arrangement of
direct interconnection of the streets Velke
Novosady and Tovarni)

Prezentuje (presents): **Ing. Petr Šatra**



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Koncepce dopravy při výstavbě (Transport strategy during constructions)

STAVBY V REALIZACI A PŘÍPRAVĚ

(STRUCTURES IN CONSTRUCTION OR PREPARATION)

- Celkem až 10 staveb (In total up to 10 constructions)
- Postupná realizace do roku 2030 (In construction till 2030)
- Tři investoři (Three investors)
- Různě pokročilý stav přípravy (Different stage of preparation)
- Nepříznivé časování realizace (Unfavorable construction schedule)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



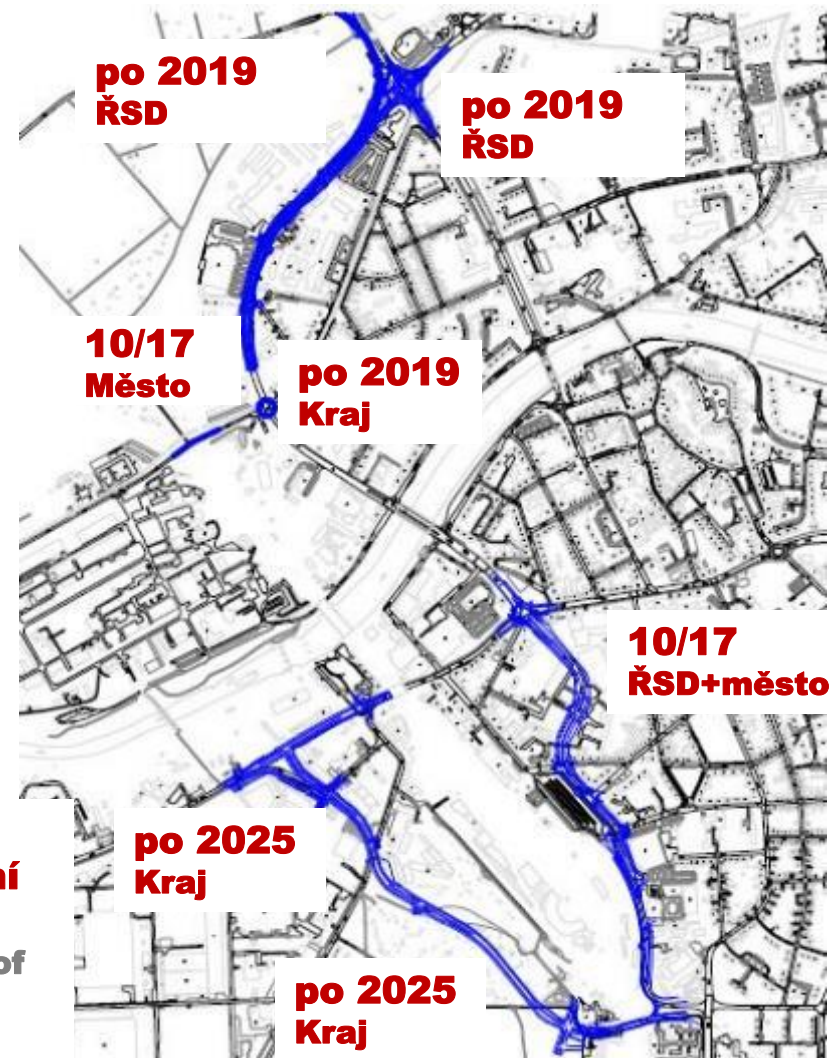
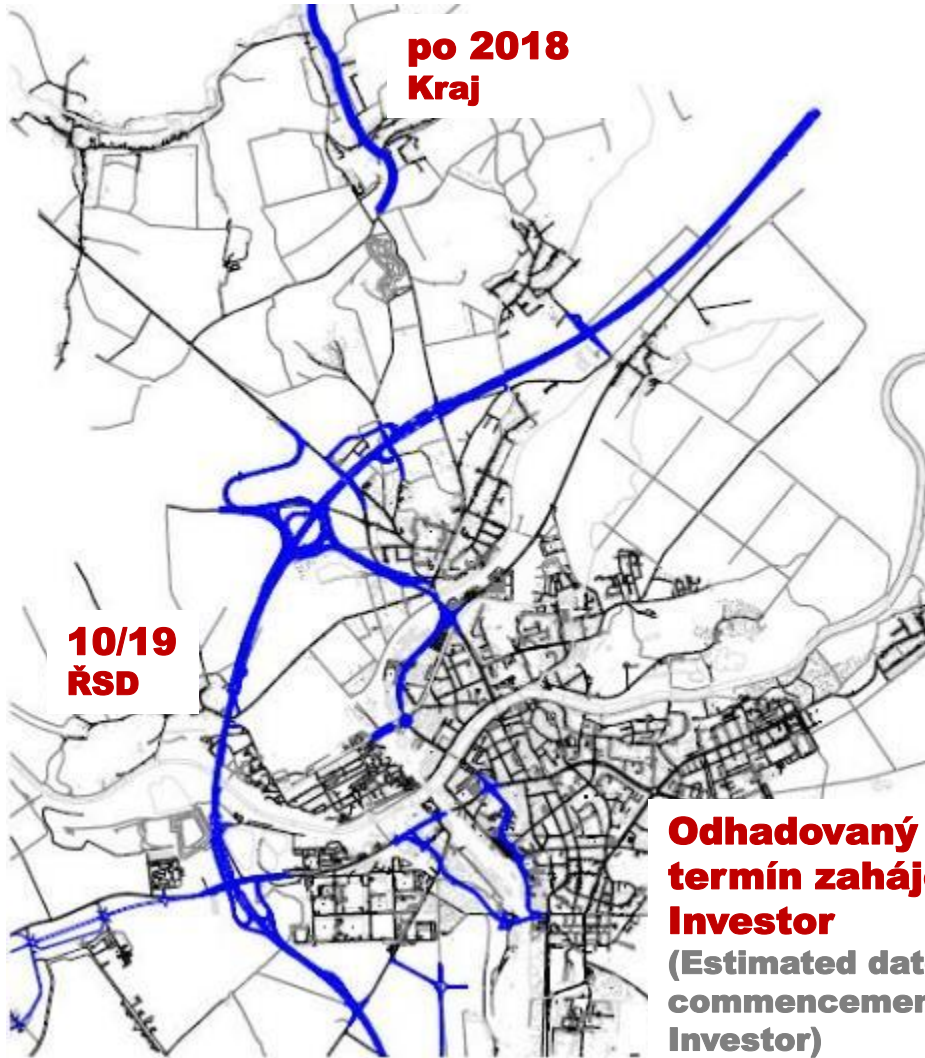
Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



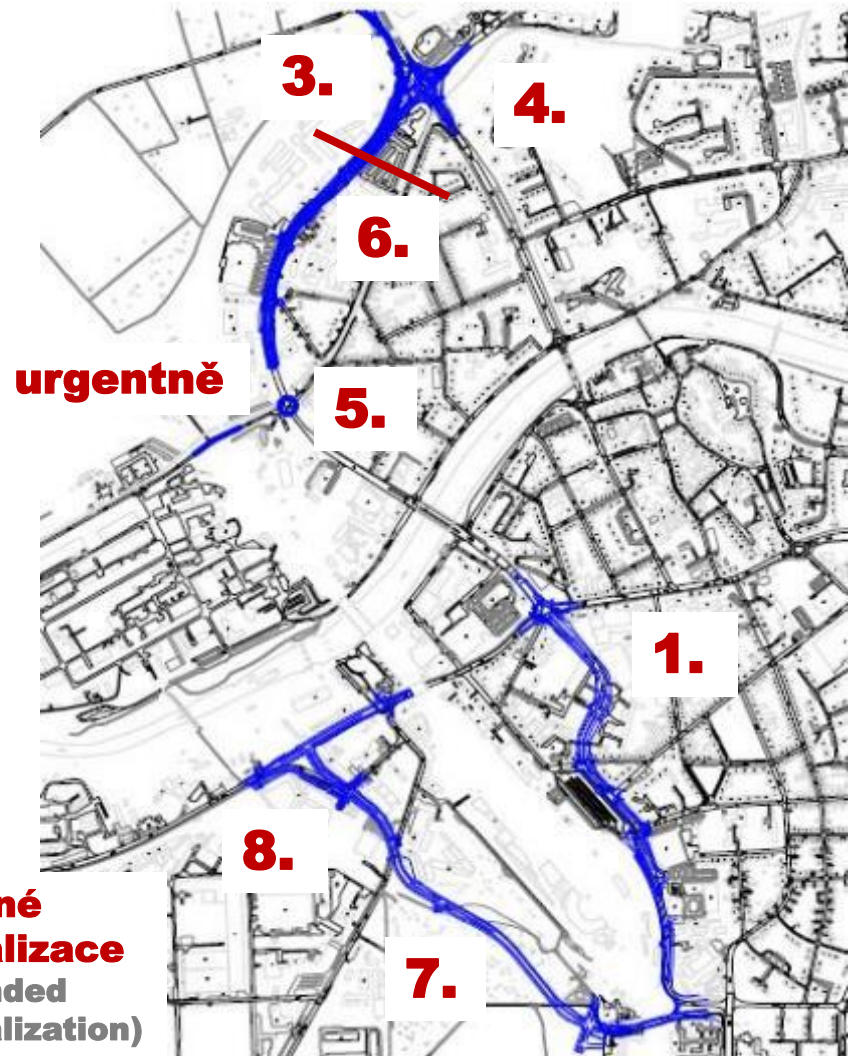
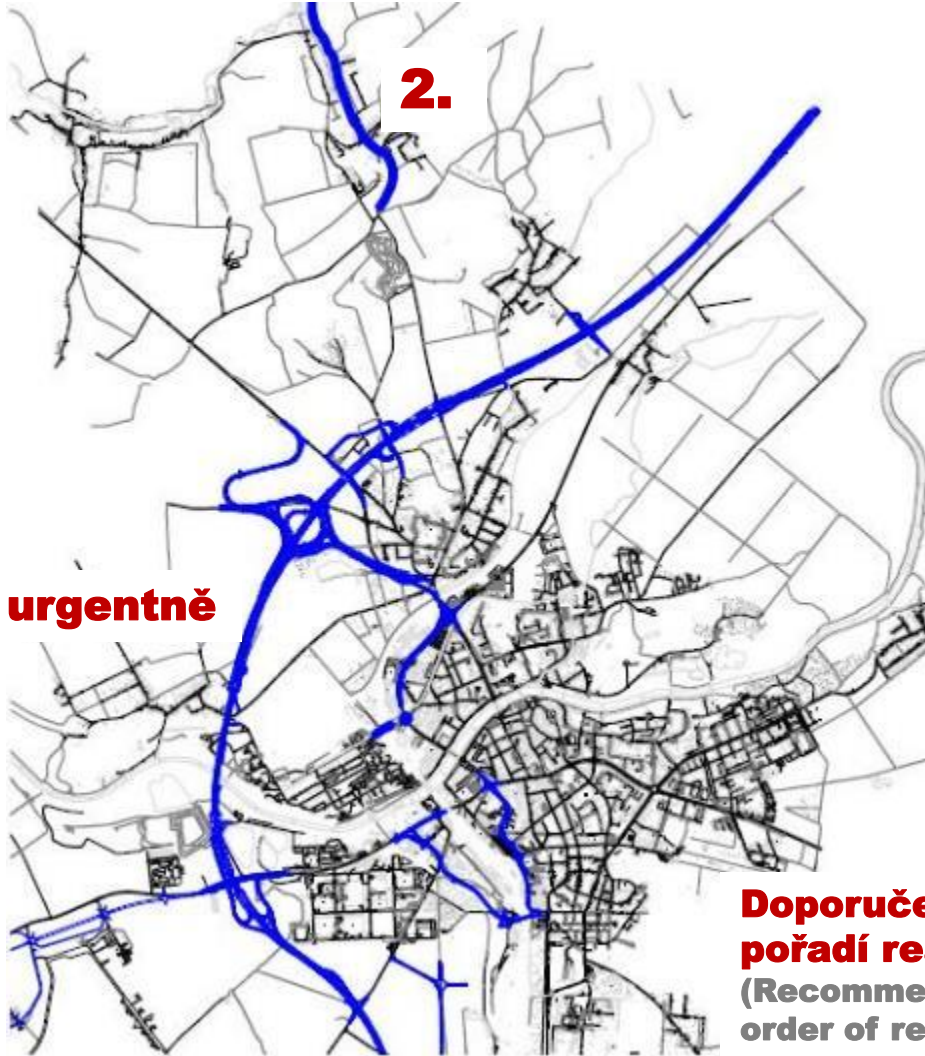
Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



**Doporučené
pořadí realizace**
(Recommended
order of realization)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



SOUČASNÁ SITUACE (CURRENT SITUATION)

- Intenzity dopravy dle CSD 2016 →
(Traffic volumes according to the State-wide traffic counting 2016)
- Průzkum plovoucím vozidlem ↓
(Floating car traffic surveys)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



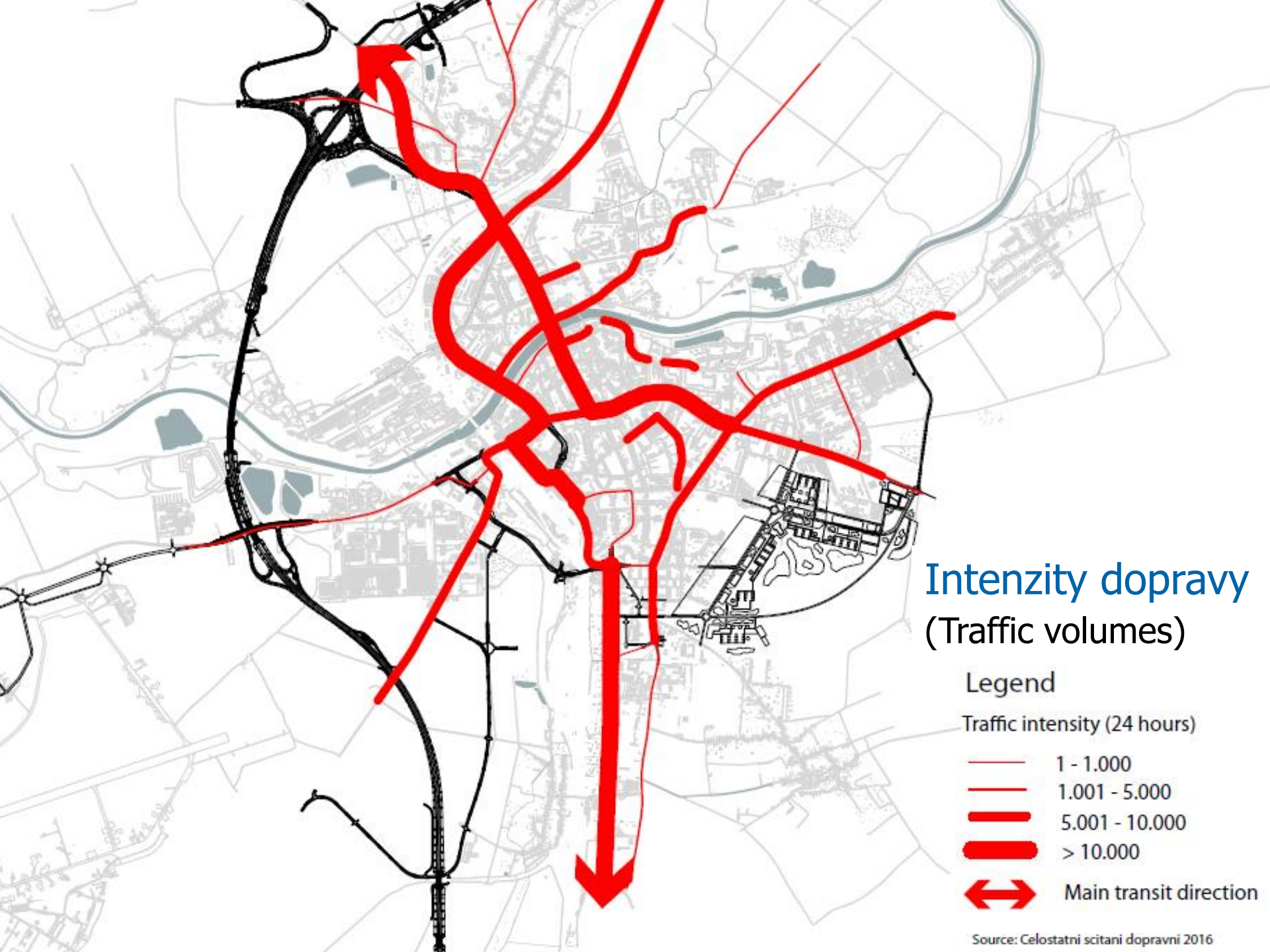
Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



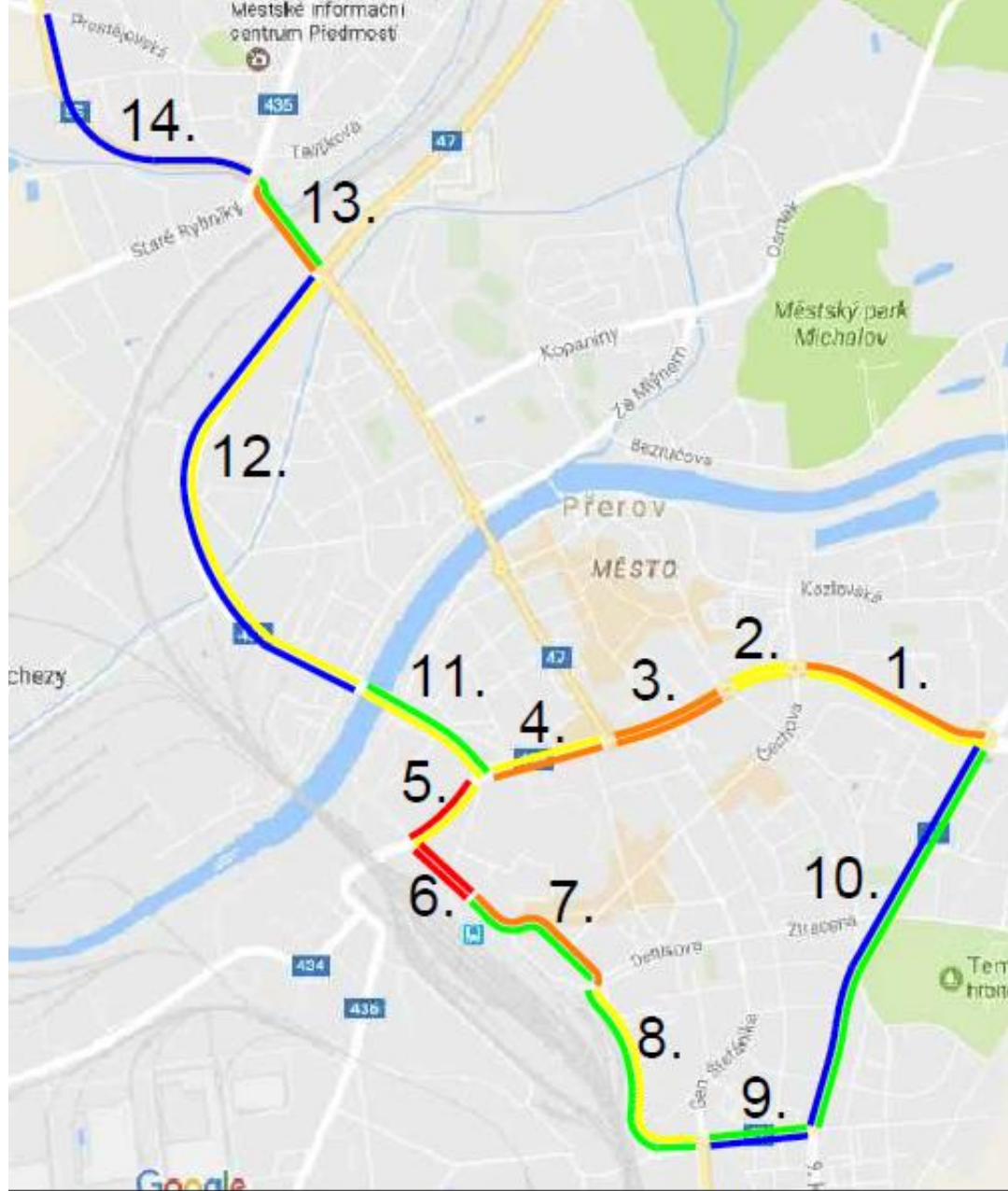
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Průzkum plovoucím vozidlem (Floating car survey)





DOPADY VÝSTAVBY PŘIPRAVOVANÝCH STAVEB

(IMPACTS OF CONSTRUCTIONS UNDER PREPARATION)

Klasifikace a značení dopadů (Classification and marking)

- **Znemožnění průjezdu** (Traffic closures)
- **Omezení průjezdu** (Traffic restrictions)
- **Indukce dopravy** (Induced traffic)

Konfliktní záměry (Plans in conflict)

- **Hledání konfliktních záměrů** (Searching the conflicts)
- **Doporučená řešení konfliktů** (Recommended solutions)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

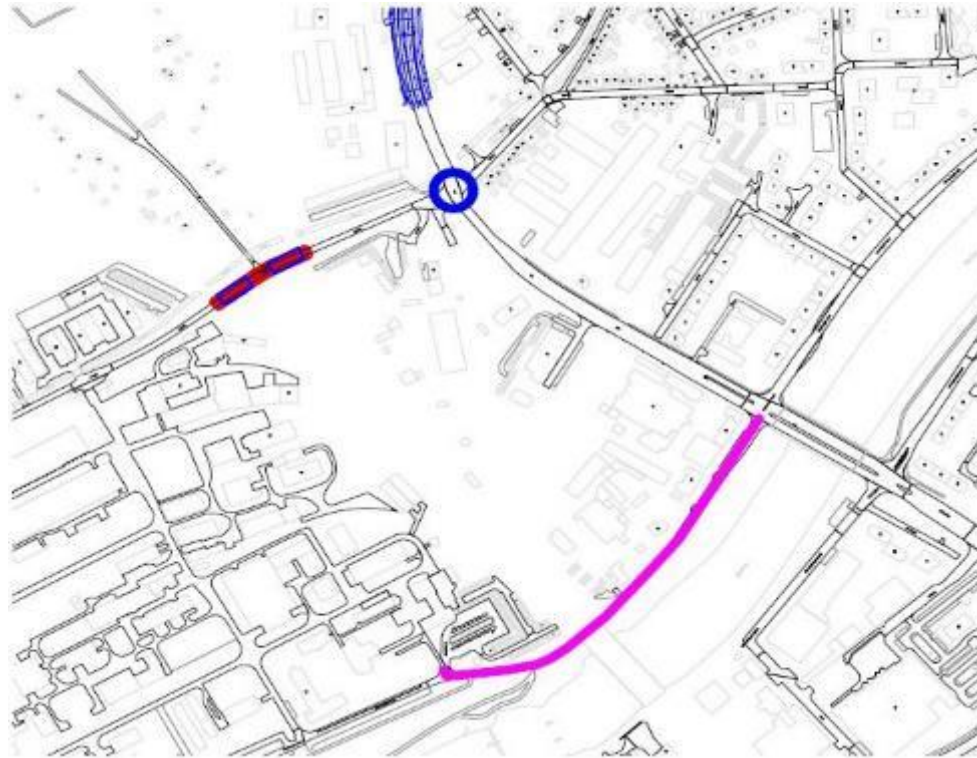


Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY UZAVÍRKY DLUHONSKÝCH MOSTŮ (IMPACTS OF CLOSURE OF DLUHONSKE BRIDGES)

Uzavření
Dluhonských
Mostů
(Closure of
Dluhonske
bridges)



Indukce dopravy na nábřeží Dr. Beneše (Induced traffic on Dr. Benes)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

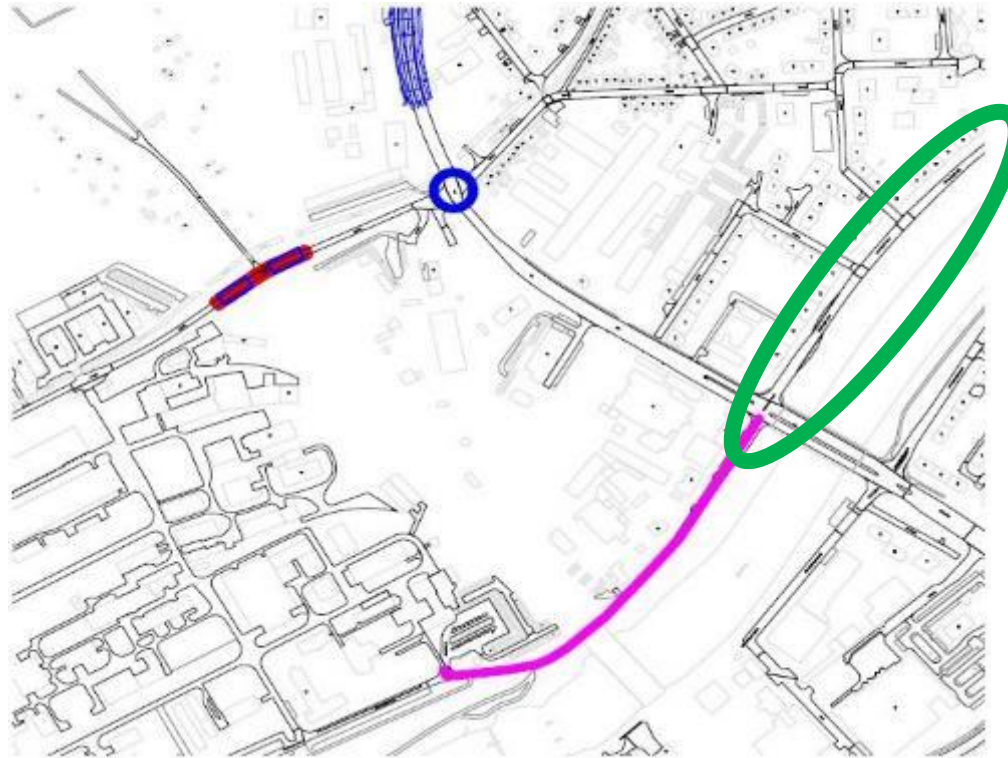


Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY UZAVÍRKY DLUHONSKÝCH MOSTŮ (IMPACTS OF CLOSURE OF DLUHONSKE BRIDGES)

Uzavření
Dluhonských
Mostů
(Closure of
Dluhonske
bridges)



Přístup
nekonfliktní s
dalšími
realizacemi
(Access with no
conflict with
other
constructions)

Indukce dopravy na nábřeží Dr. Beneše (Induced traffic on Dr. Benes)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



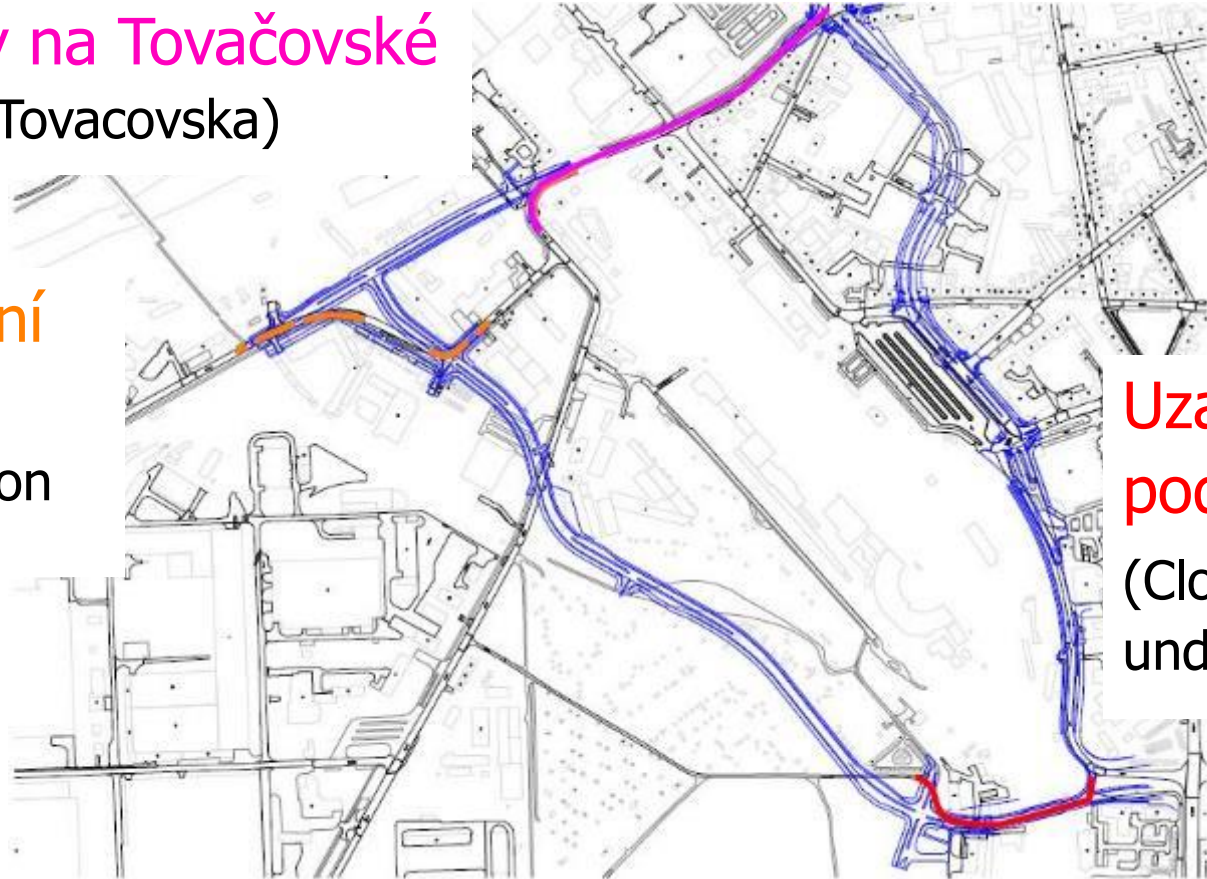
Aleksei SCHERBAKOV



NAROVNÁNÍ TOVAČOVSKÉ+JIHOZÁP. OBCHVAT (STRAIGHTENING TOVACOVSKA + SOUTHWEST BYPASS)

Indukce dopravy na Tovačovské
(Induced traffic on Tovacovska)

Dopravní omezení
na Tovačovské
(Traffic restrictions on
Tovacovska)



Uzavření
podjezdu
(Closure of
underpass)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV

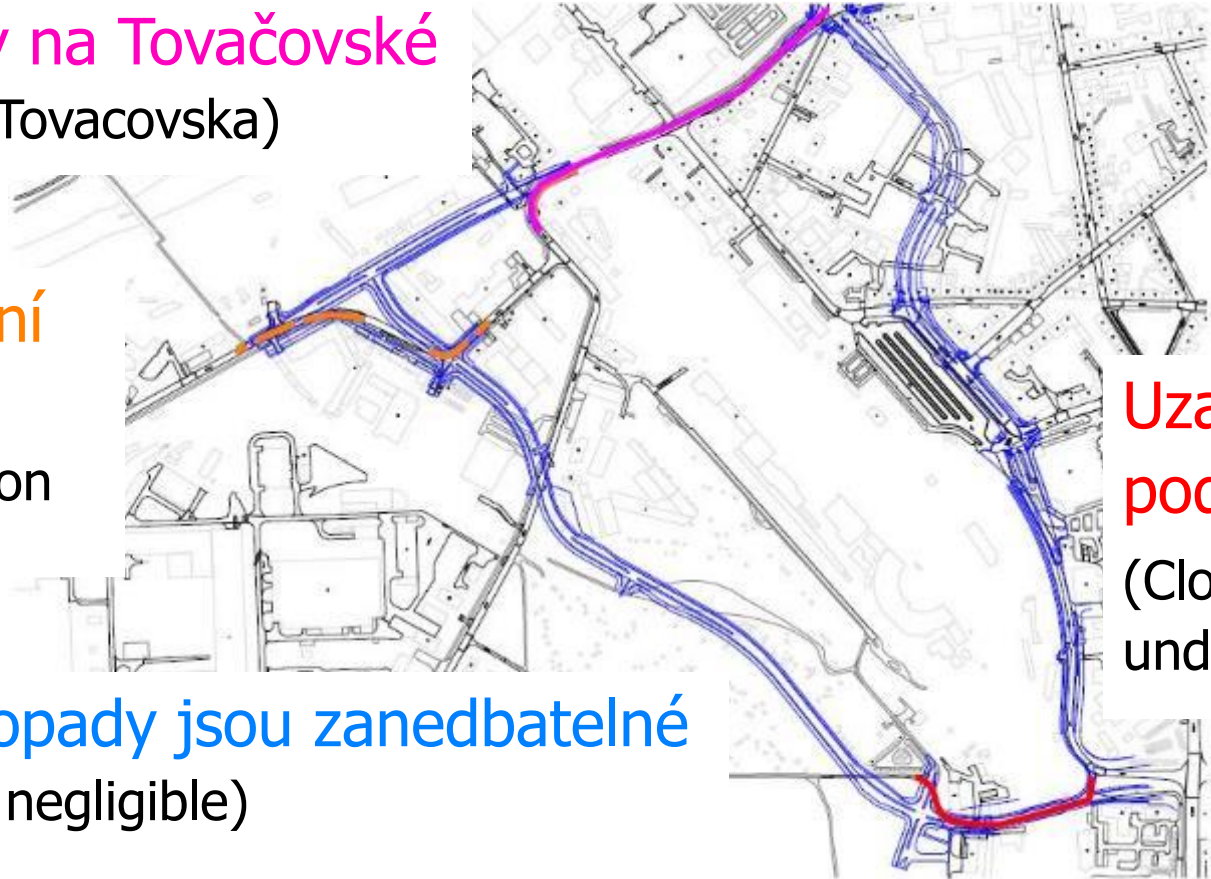


NAROVNÁNÍ TOVAČOVSKÉ+JIHOZÁP. OBCHVAT (STRAIGHTENING TOVACOVSKA + SOUTHWEST BYPASS)

Indukce dopravy na Tovačovské
(Induced traffic on Tovacovska)

Dopravní omezení
na Tovačovské
(Traffic restrictions on
Tovacovska)

Výše uvedené dopady jsou zanedbatelné
(These impacts are negligible)



Uzavření
podjezdu
(Closure of
underpass)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



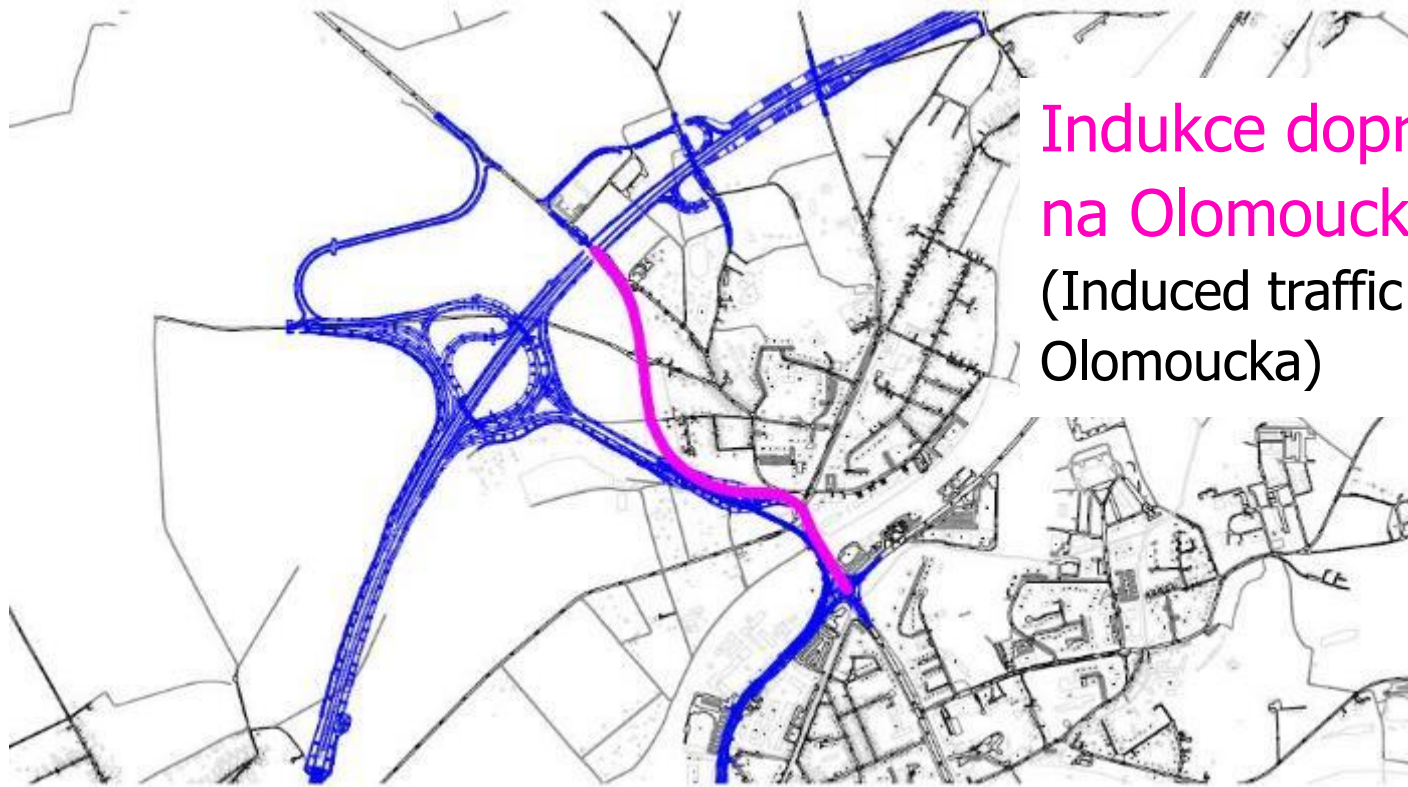
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY OTEVŘENÍ D1 LIPNÍK - PŘEDMOSTÍ (IMPACTS OF OPENING D1 LIPNIK - PREDMOSTI)



Indukce dopravy
na Olomoucké
(Induced traffic on
Olomoucka)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY REKONSTRUKCE II/436 – ETAPA 2

(IMPACTS OF CONSTRUCTION OF II/436 / STAGE 2)

Objízdná trasa z
DSP a indukce
dopravy na
Olomoucké
(Detour as set in the
design and induced
traffic on Olomoucka)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

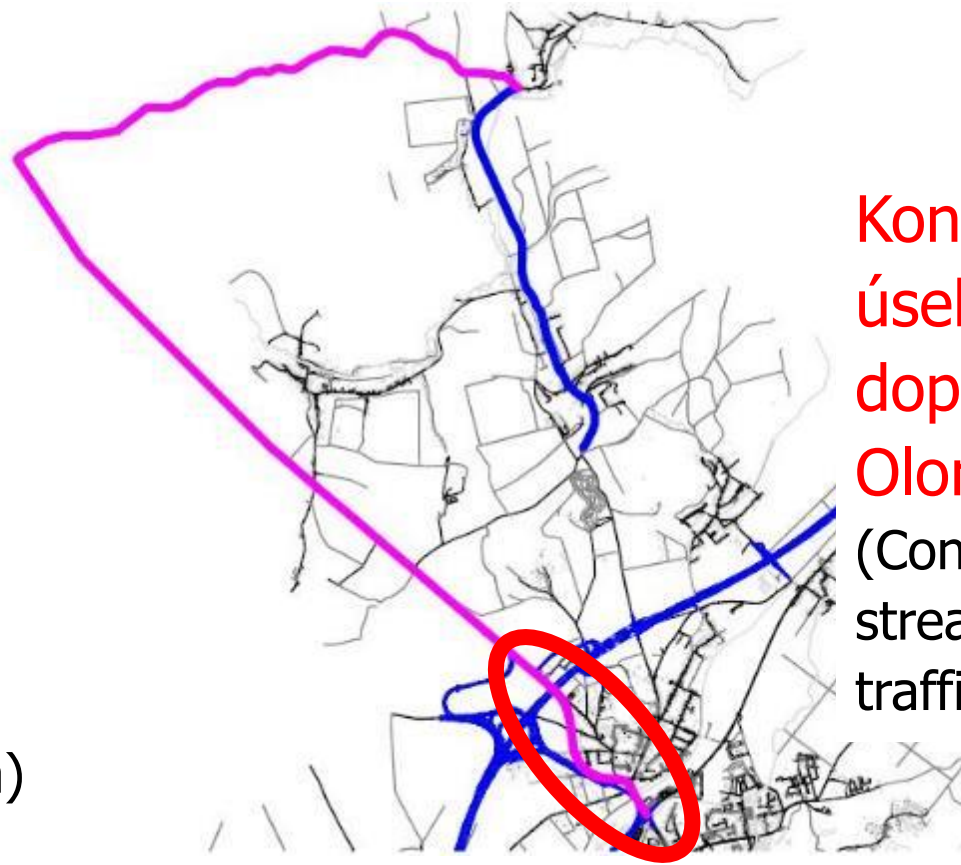


Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY REKONSTRUKCE II/436 – ETAPA 2 (IMPACTS OF CONSTRUCTION OF II/436 / STAGE 2)

Objízdňá trasa z DSP a indukce dopravy na Olomoucké
(Detour as set in the design and induced traffic on Olomoucka)



Konflikt dvou úseků s indukci dopravy na Olomoucké
(Conflict of two stream of induced traffic on Olomoucka)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



OTEVŘENÍ D1 VERSUS REKONSTRUKCE II/436 (D1 OPENING VERSUS II/436 RECONSTRUCTION)



Doporučená
alternativní objízdna
trasa pro uzavírku v
2. etapě rekonstrukce
silnice II/436
(Recommended
alternative detour for the
2nd stage of reconstruction
of the road II/436)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



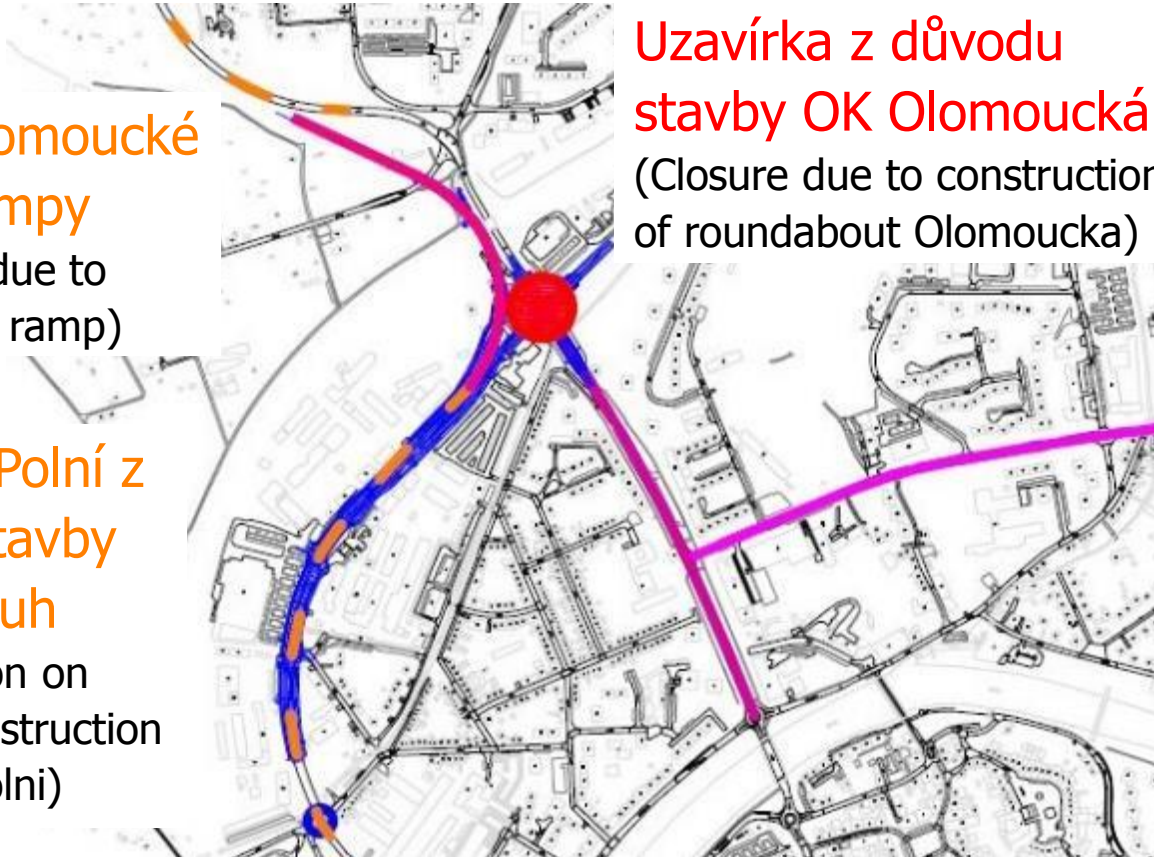
Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY VÝSTAVBY V OKOLÍ ULICE POLNÍ (IMPACTS OF CONSTRUCTIONS AROUND STREET POLNÍ)

Omezení na Olomoucké
při výstavbě rampy
(Traffic restriction due to
construction of the ramp)

Omezení na Polní z
důvodu přestavby
Polní na 4-pruh
(Traffic restriction on
Polni due to construction
of 4-lanes on Polni)



Uzavírka z důvodu
stavby OK Olomoucká
(Closure due to construction
of roundabout Olomoucka)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



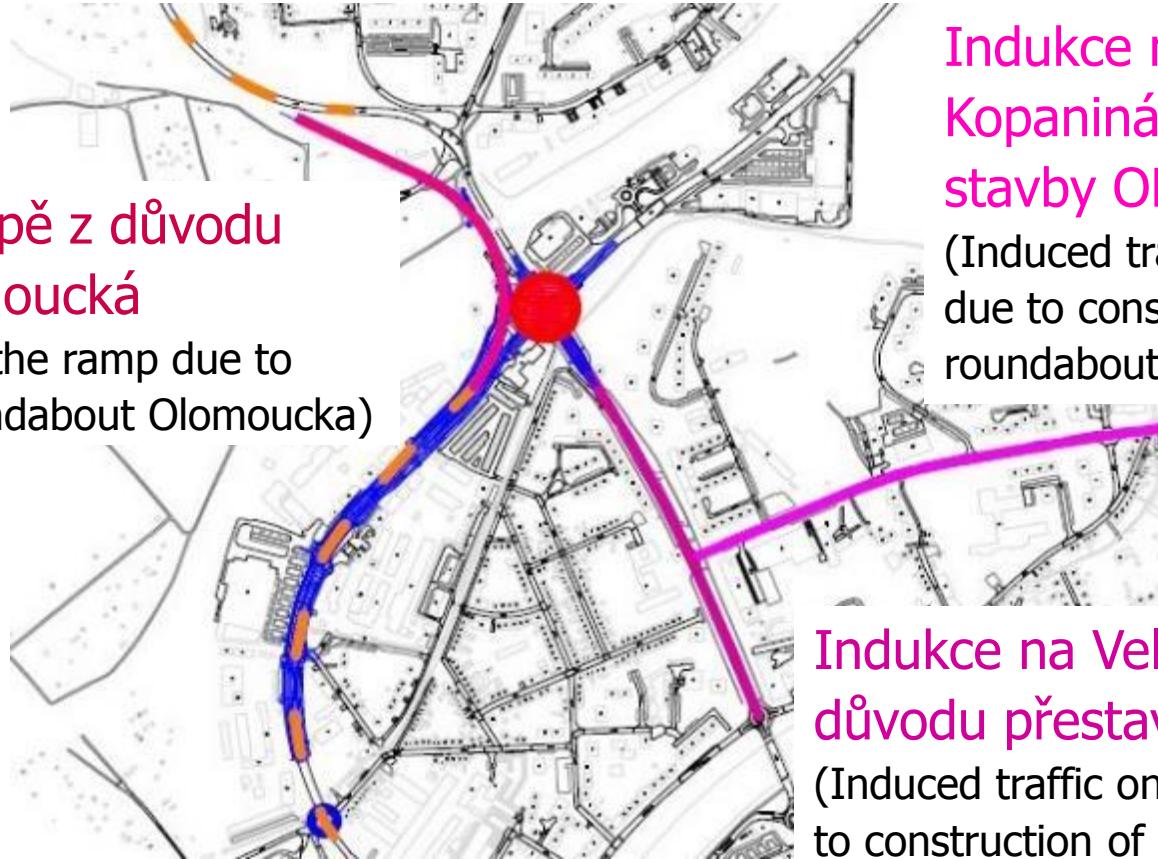
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY VÝSTAVBY V OKOLÍ ULICE POLNÍ (IMPACTS OF CONSTRUCTIONS AROUND STREET POLNI)



Indukce na rampě z důvodu stavby OK Olomoucká
(Induced traffic on the ramp due to construction of roundabout Olomoucka)

Indukce na Kopanínách z důvodu stavby OK Olomoucká
(Induced traffic on Kopaniny due to construction of roundabout Olomoucka)

Indukce na Velké Dlážce z důvodu přestavby Polní
(Induced traffic on Velka Dlazka due to construction of 4-lanes on Polni)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY VÝSTAVBY V OKOLÍ ULICE POLNÍ (IMPACTS OF CONSTRUCTIONS AROUND STREET POLNÍ)



Směrově dělená Polní nemá OK Dluhonská k otáčení vozidel do protisměru
(Dual carriageway Polni is missing the roundabout Dluhonska for U-Turn)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY VÝSTAVBY V OKOLÍ ULICE POLNÍ (IMPACTS OF CONSTRUCTIONS AROUND STREET POLNÍ)



OK Dlhovozovská oddaluje realizaci rampy odlehčující přetížené Olomoucké
(Roundabout Dlhovozovska is delaying the realization of the overloaded Olomoucka)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



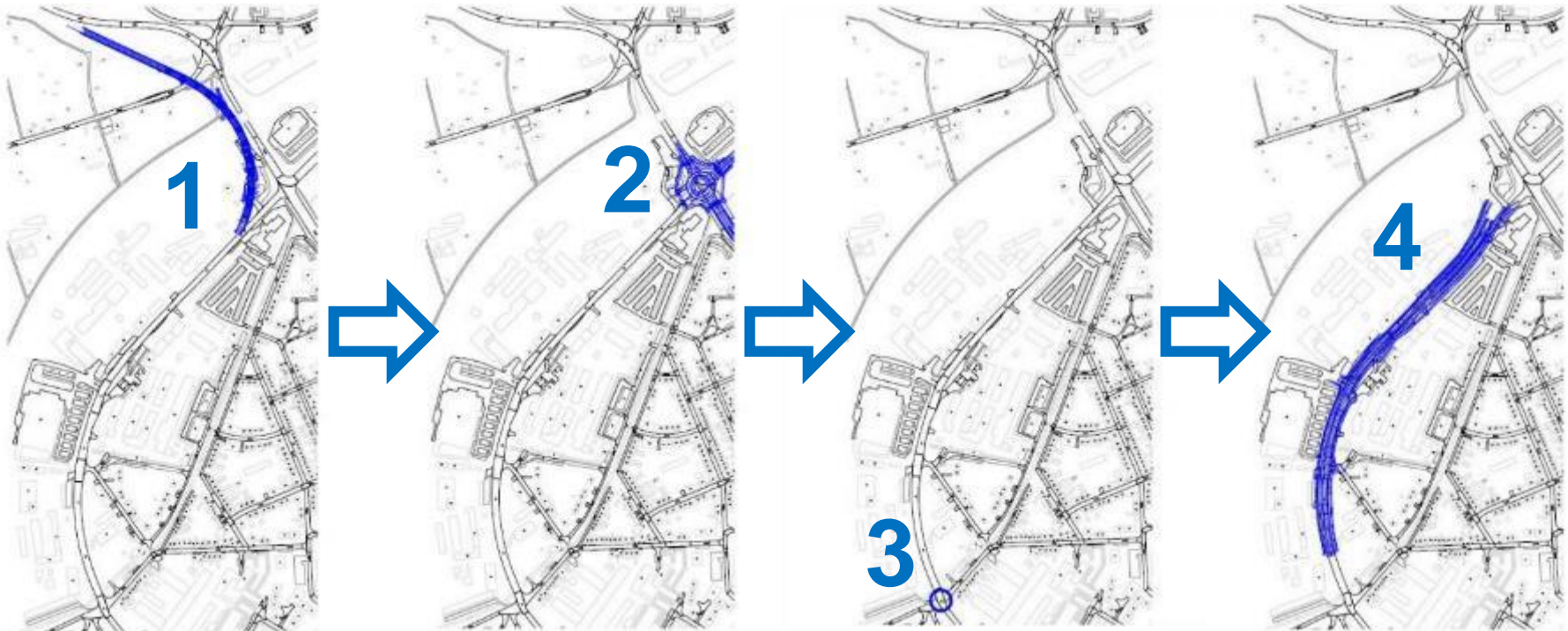
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPADY VÝSTAVBY V OKOLÍ ULICE POLNÍ (IMPACTS OF CONSTRUCTIONS AROUND STREET POLNÍ)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

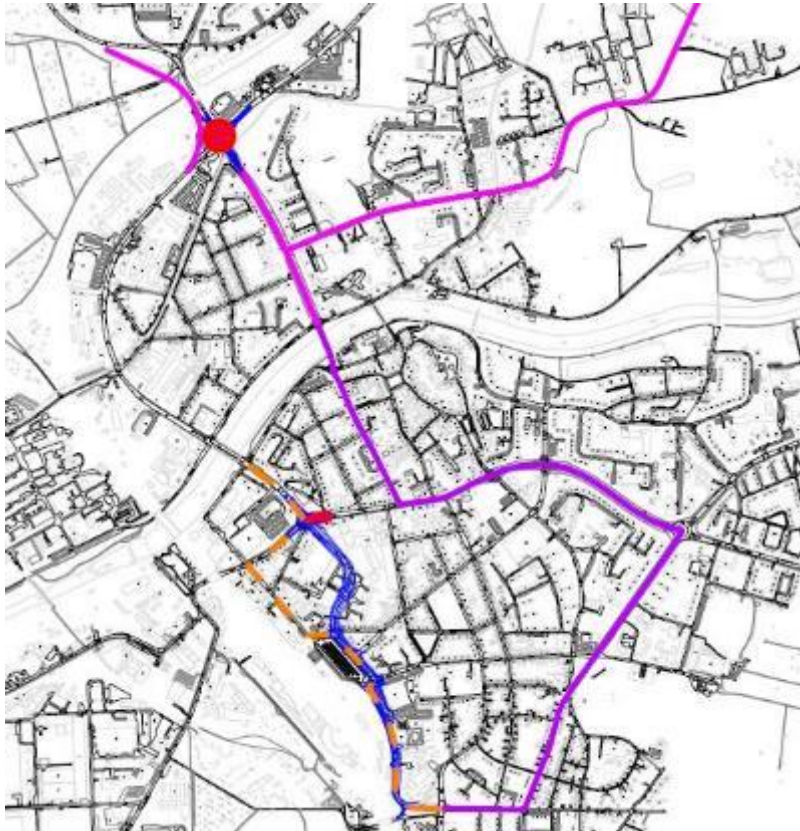


Aleksei SCHERBAKOV



VÝSTAVBA "PRŮPICHU" VS. VÝSTAVBA OK OLOMOUCKÁ

(CONSTRUCTION OF THROUGH ROAD VS. CONSTRUCTION OF ROUNDABOUT OLOMOUCKA)



Indukce na Olomoucké a Kopaninách z důvodu stavby OK Olomoucká

(Induced traffic on Olomoucka a Kopaniny due to construction of roundabout Olomoucka)

Indukce na 9. května, bratří Hovůrkových, 17. listopadu, Komenského, Palackého a Velké Dlážce z důvodu výstavby "Průpichu"

(Induced traffic on 9. května, bratří Hovůrkových, 17. listopadu, Komenského, Palackého and Velka)

Neměly by se časově potkat, ale co když?

(Should not happen the same time, but what if they do?)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPRAVNÍ PLÁNOVÁNÍ

(TRANSPORT PLANNING)

- Je naše analýza dokonalá? (Is our analysis perfect?)
 - Ne, jen inženýrský odhad (No, it is just an engineering estimate)

Co když se něco změní? (What if something changes?)

- A ono se změní... (And it surely will...)

- Jak vypadá moderní dopravní plánování? (What is modern transport planning?)

- Modely dopravy (Transport models)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



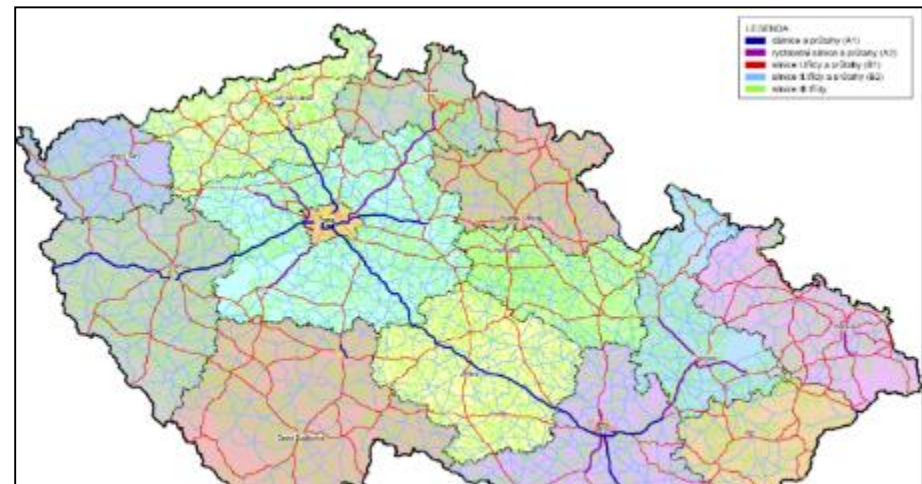
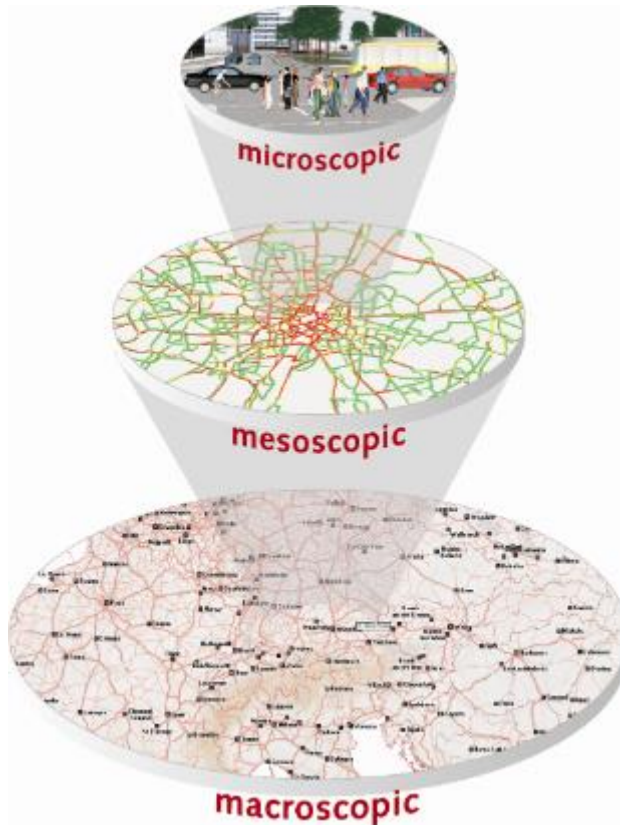
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



MODELOVÁNÍ A SIMULACE V DOPRAVĚ (TRANSPORT MODELING AND SIMULATIONS)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



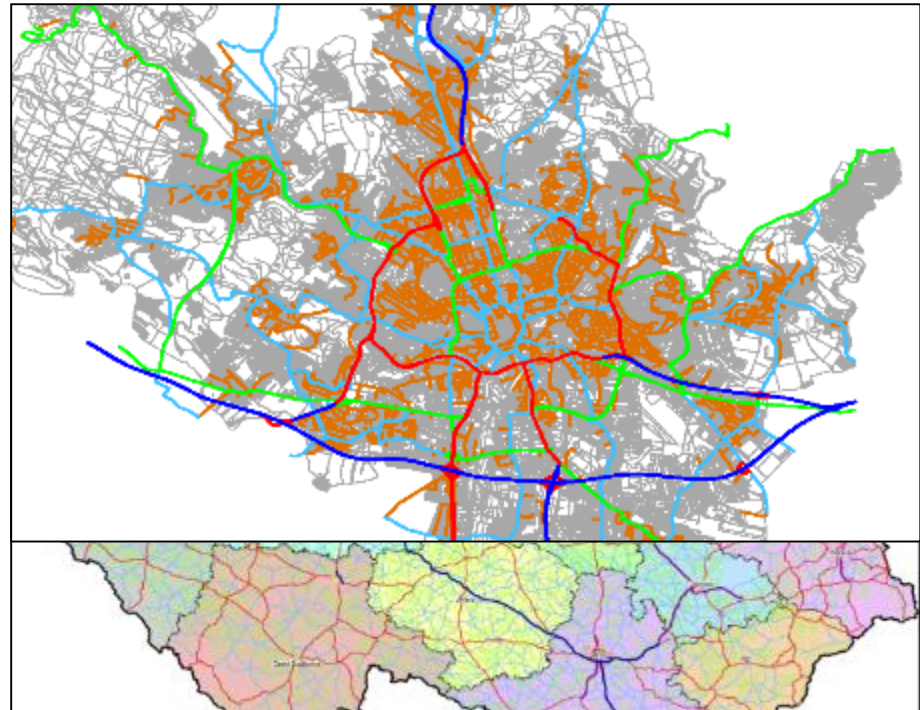
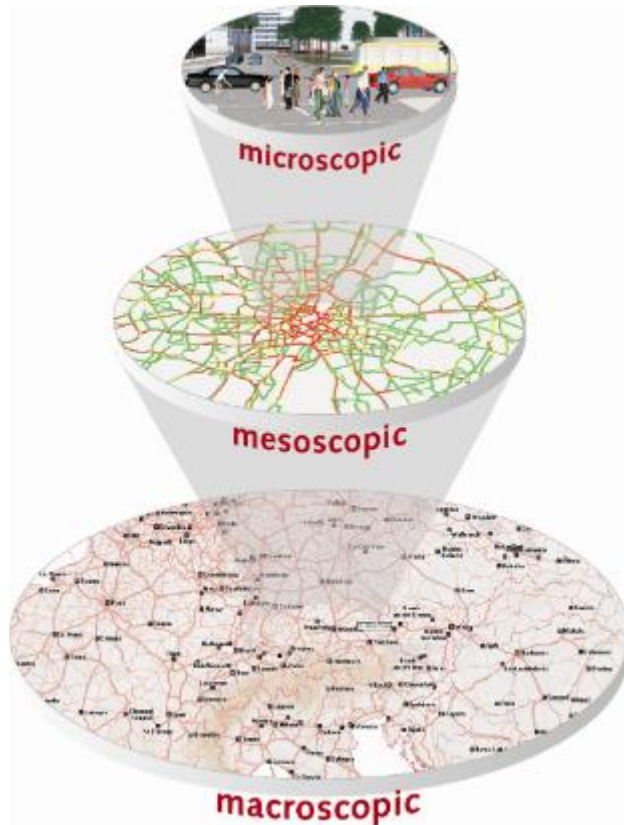
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



MODELOVÁNÍ A SIMULACE V DOPRAVĚ (TRANSPORT MODELING AND SIMULATIONS)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



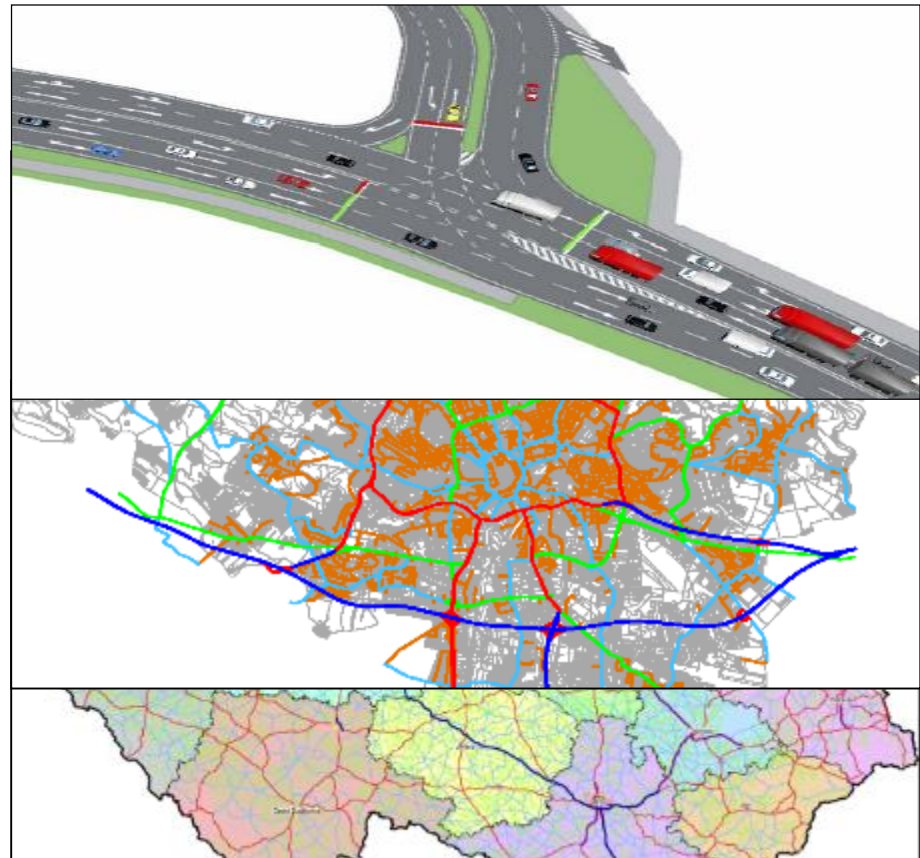
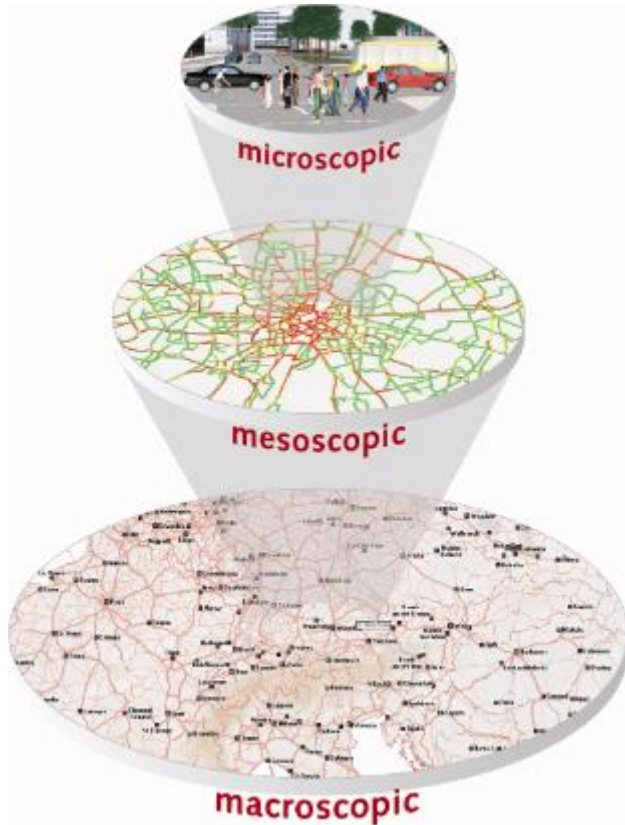
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



MODELOVÁNÍ A SIMULACE V DOPRAVĚ (TRANSPORT MODELING AND SIMULATIONS)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



MODELOVÁNÍ A SIMULACE V DOPRAVĚ

(TRANSPORT MODELING AND SIMULATIONS)

Dopravní modely - výstupy (Transport models - outputs)

- Analýza kritických míst sítě (Analysis of critical spots)
- Analýza objízdných tras (Analysis of detours)
- Srovnání variant infrastrukturních řešení (Comparison of variants)
- Podklady ekonomického hodnocení (Feasibility studies)
- Podklady enviromentálního hodnocení (Environmental assessment)
- Optimalizace a návrh VHD (Public transport optimization)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DOPRAVNÍ MODEL – ZÁKLADNÍ NÁSTROJ ...

(TRANSPORT MODEL – FUNDAMENTAL TOLL ...)

- Analýzu současného stavu
- Stanovení dopravní poptávky a její změny vlivem rozvoje území
- Vliv rozvoje území a nových komunikací na dopravní systém města
- Testování variant a optimalizace:
 - přínos nových navrhovaných komunikací
 - organizace a regulace dopravy
 - linkového vedení a optimalizaci dopravní nabídky

... PRO KOMPETENTNÍ POLITICKÁ ROZHODNUTÍ

(... FOR COMPETENT POLITICAL DECISIONS)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Budoucí uspořádání „Průpichu“ (Future arrangement of the city through road)

- **K čemu je "Průpich" dobrý?** Kromě toho, že odbourá jedno SSZ, je kratší, uvolní prostor před železničním nádražím? (**What is the through road good for?** Besides the fact it will omit one intersection with traffic lights, is shorter and reliefs the space in front of the railway station?)
- **Čím "Průpich" hrozí?** Kromě toho, že zhorší dopravní situaci a životní prostředí během výstavby? (**What is the threat of the through road?** Besides the fact it will induce traffic and worsen the environment during the construction?)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

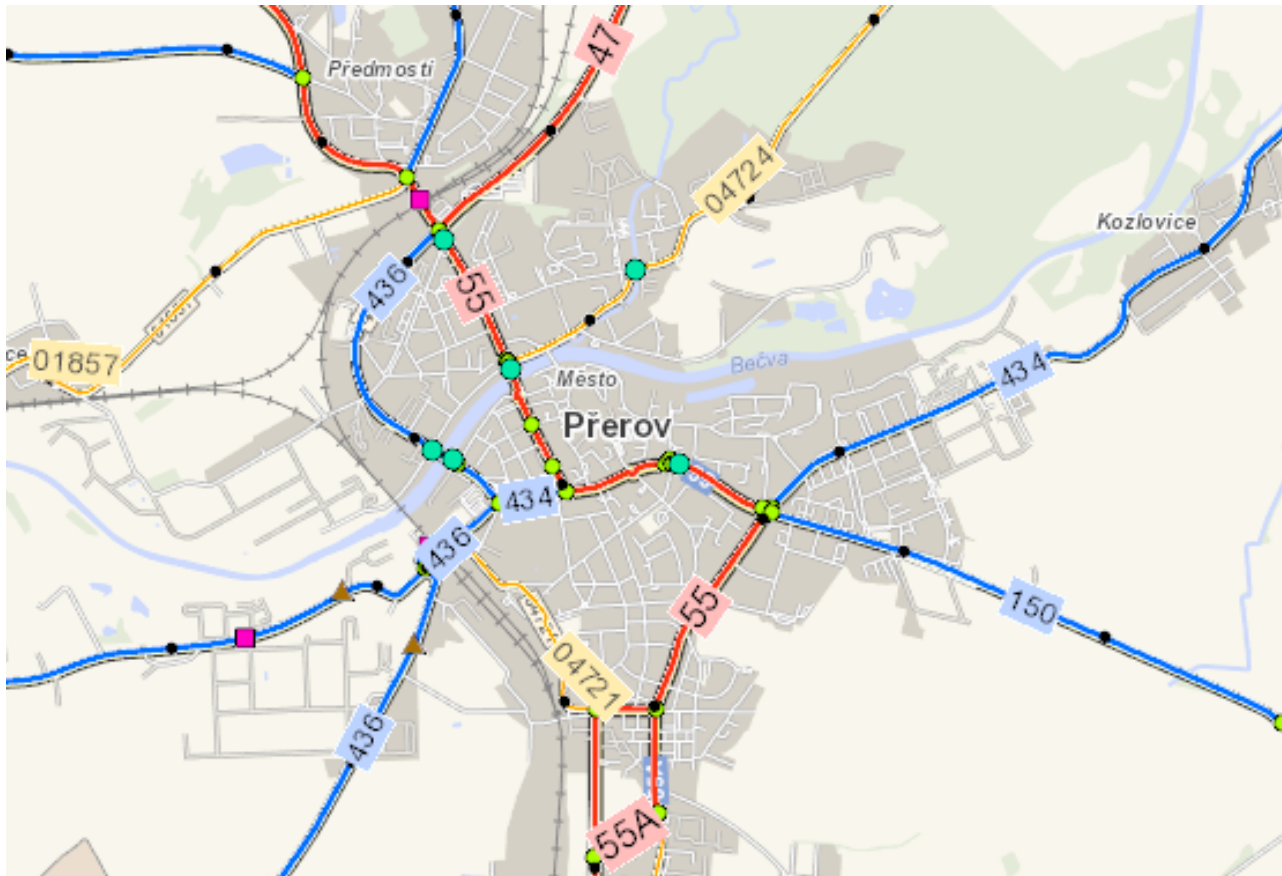


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

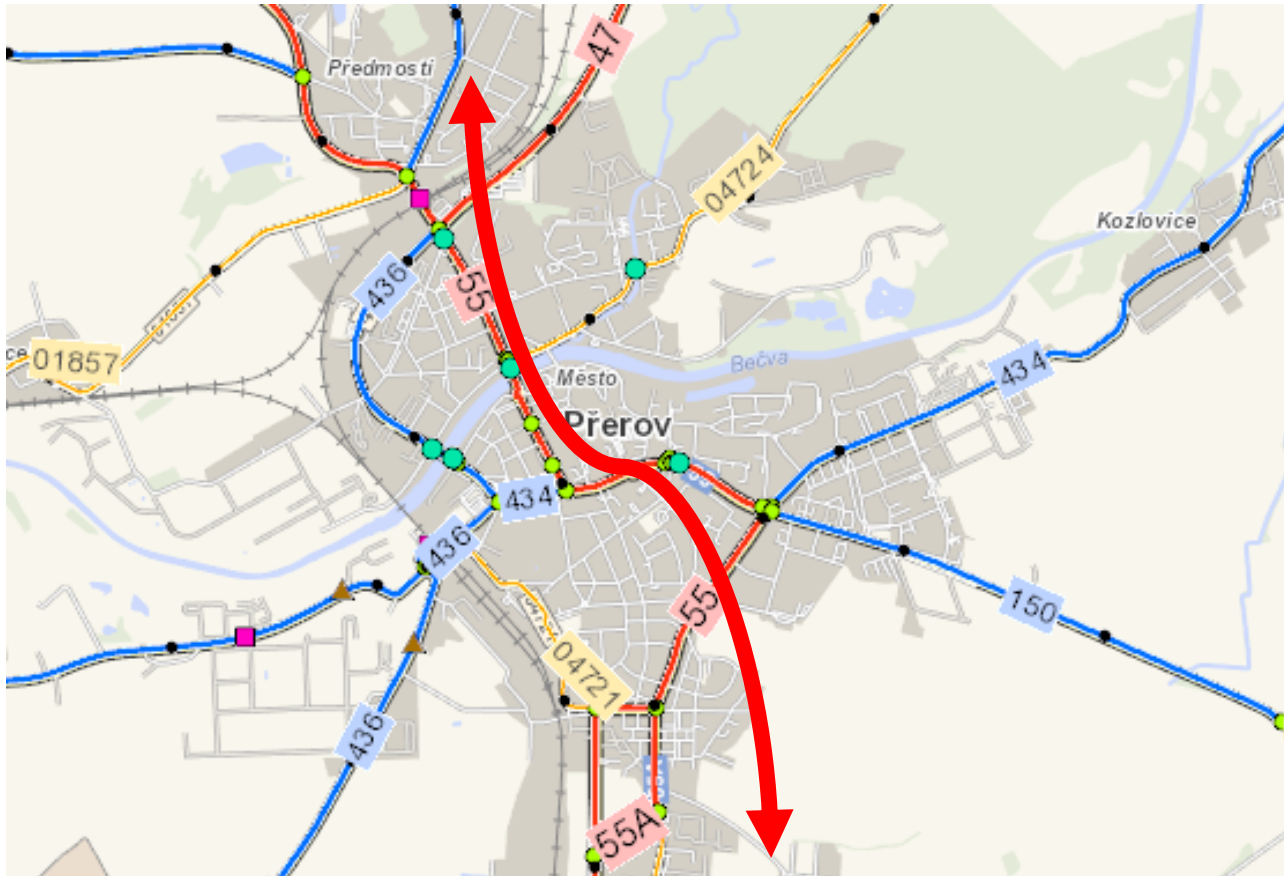


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

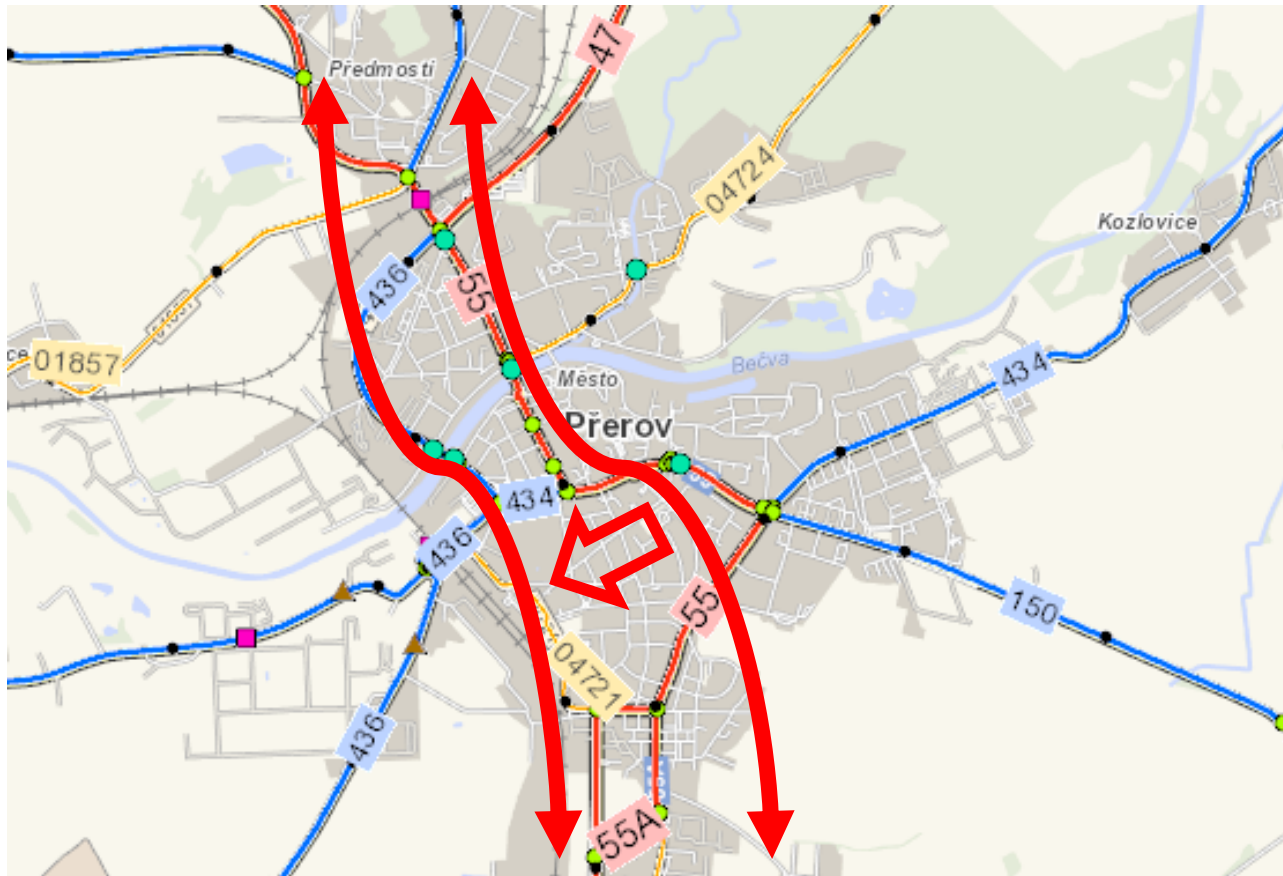


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

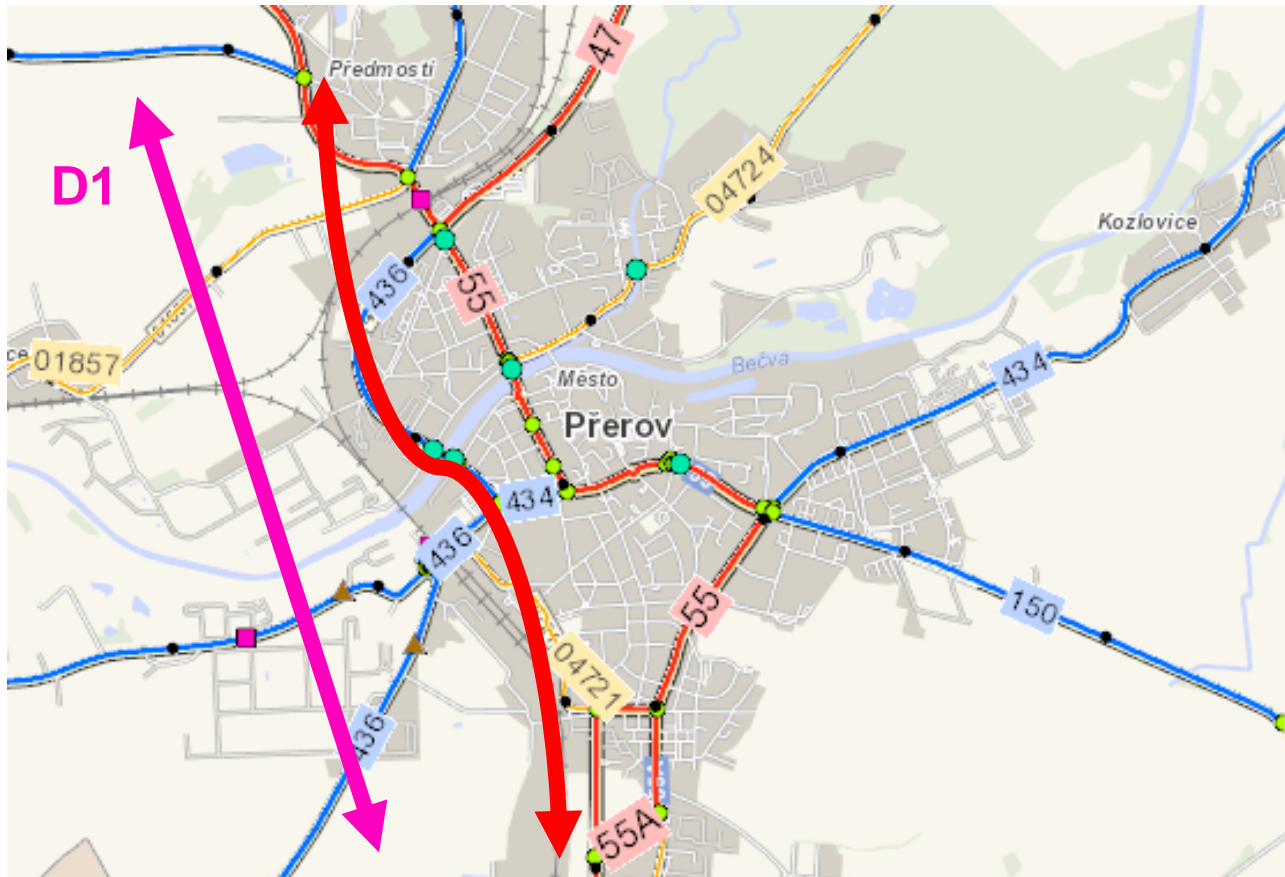


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

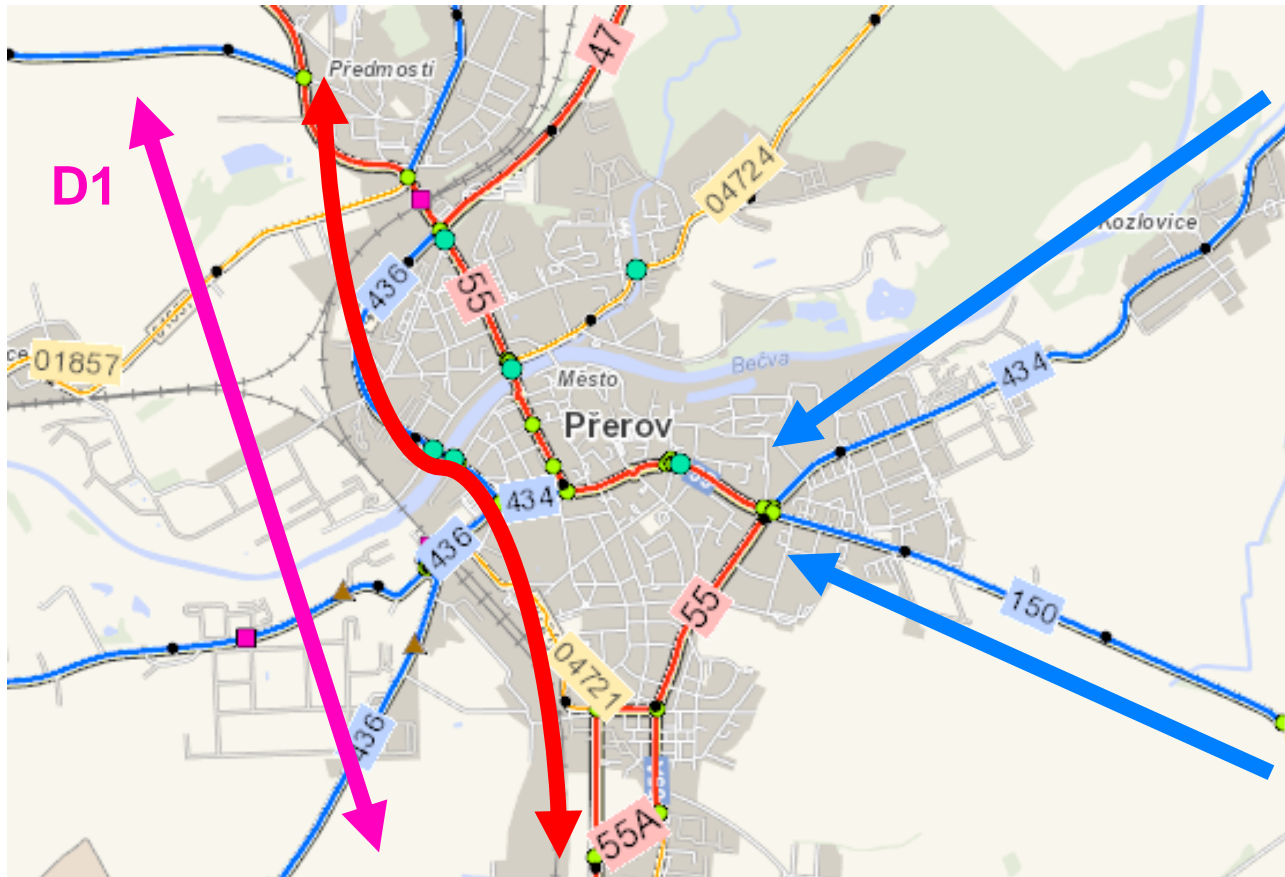


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

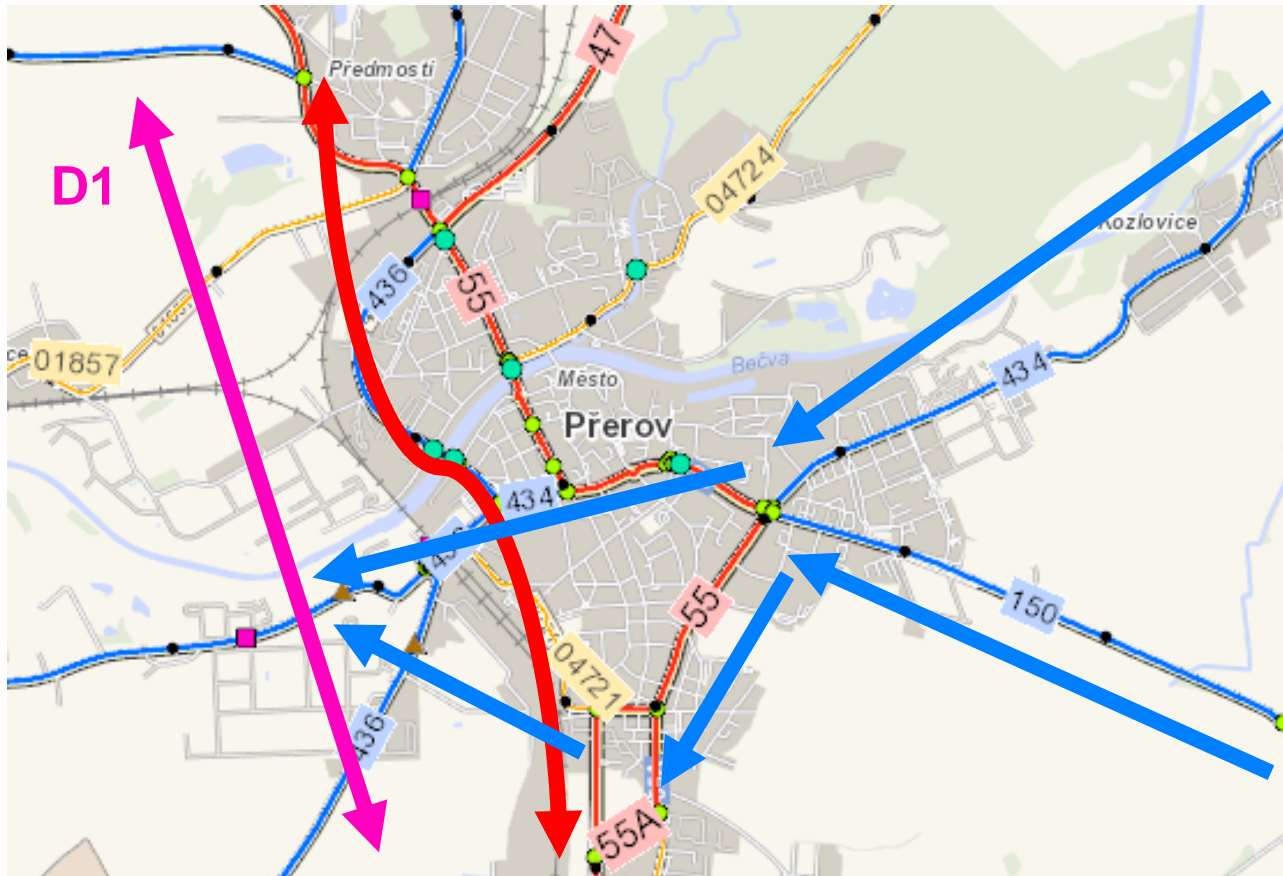


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

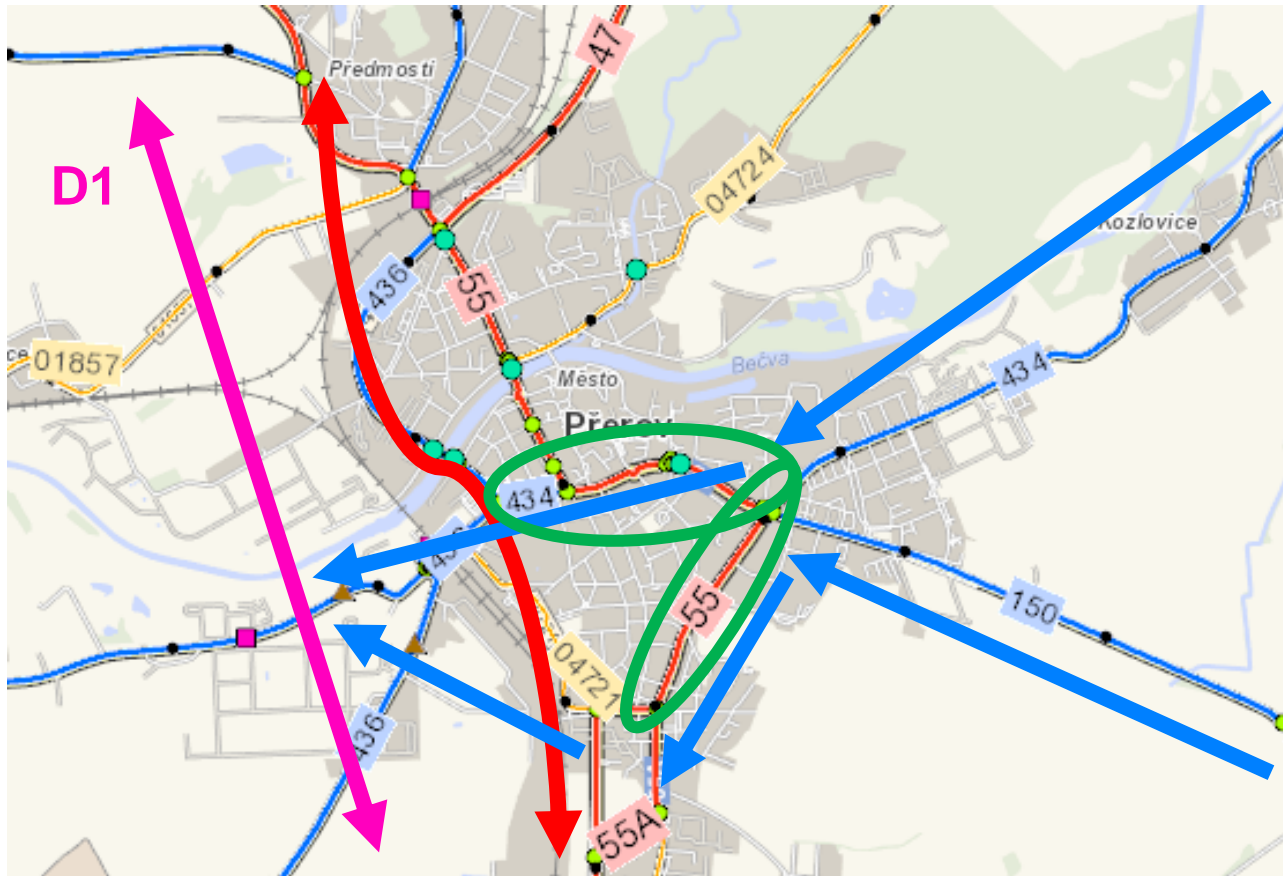


Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



PŘÍLEŽITOST - SNAŽŠÍ REGULACE DOPRAVY

(OPPORTUNITY – EASIER TRAFFIC REGULATION)

"Průpich" umožní snazší regulaci dopravy na ulicích:

(The through road will allow easier traffic regulation on streets:)

- Velká Dlážka
- Palackého
- Komenského
- Třída 17. listopadu
- Bratří Hovůrkových
- 9. května



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



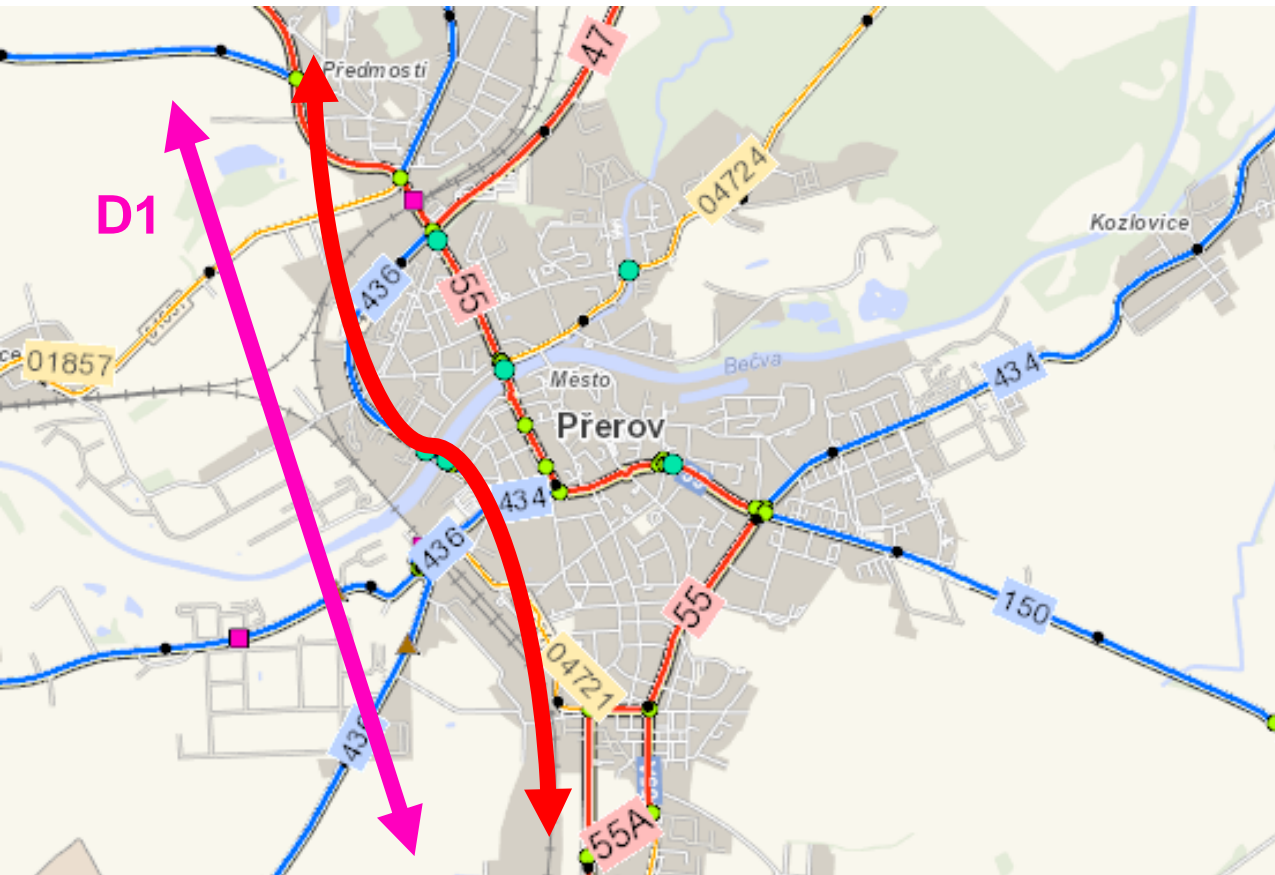
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



HROZBA – INDUKCE DOPRAVY (THREAT – INDUCED TRAFFIC)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



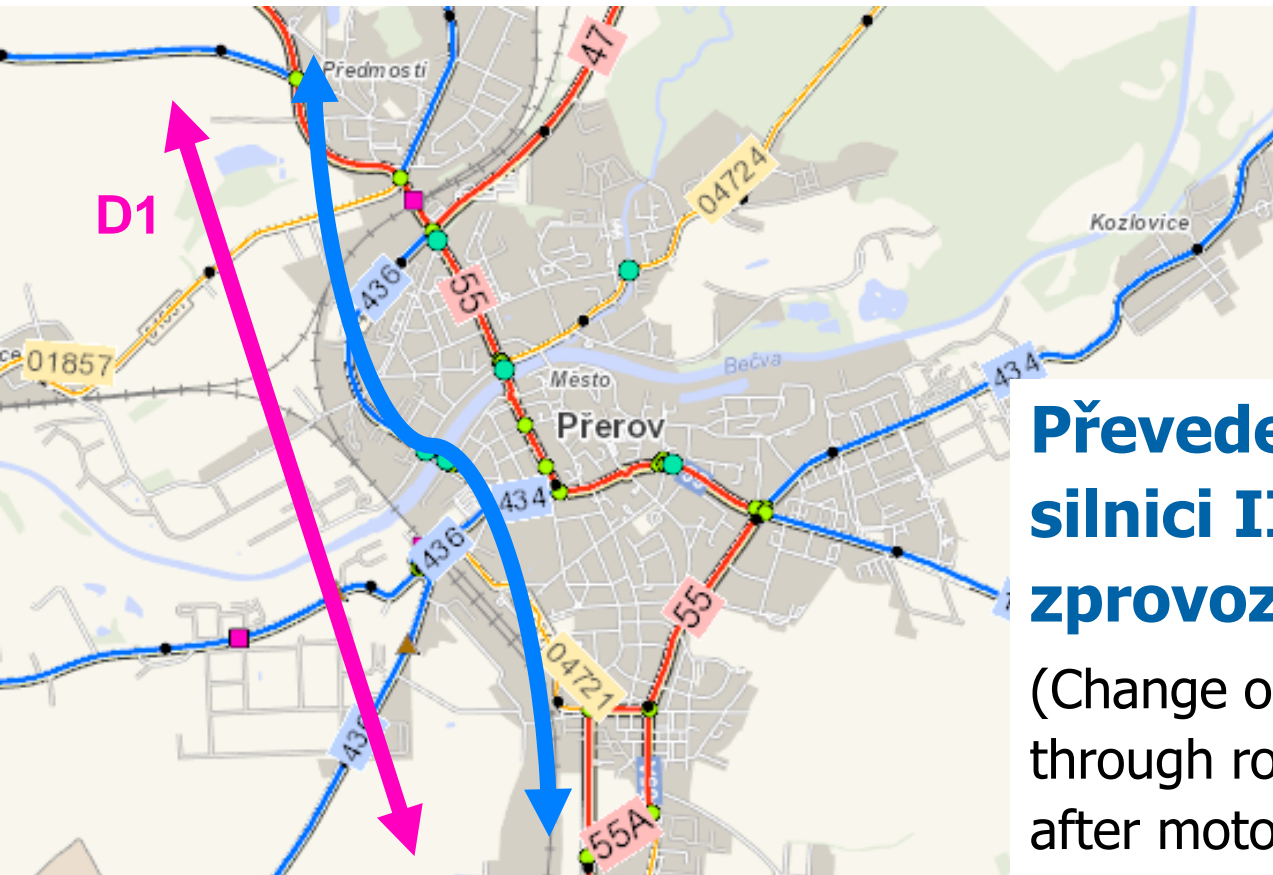
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



HROZBA – INDUKCE DOPRAVY (THREAT – INDUCED TRAFFIC)



Převedení "Průpichu" na silnici II. třídy po zprovoznění dálnice

(Change of classification of the through road to second class road after motorway is opened)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



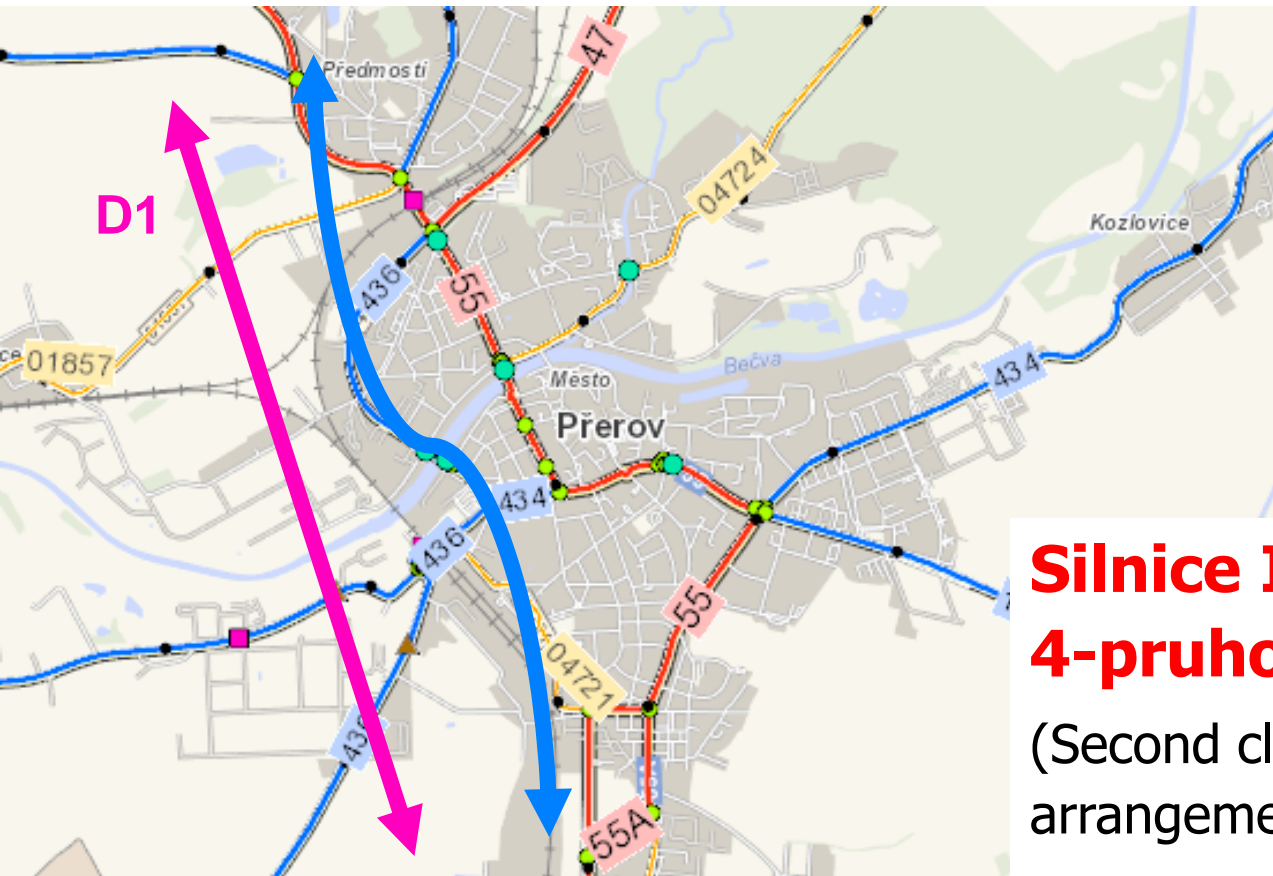
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



HROZBA – INDUKCE DOPRAVY (THREAT – INDUCED TRAFFIC)



**Silnice II. třídy ve
4-pruhovém uspořádání?!**

(Second class road in 4-lane
arrangement?!)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER

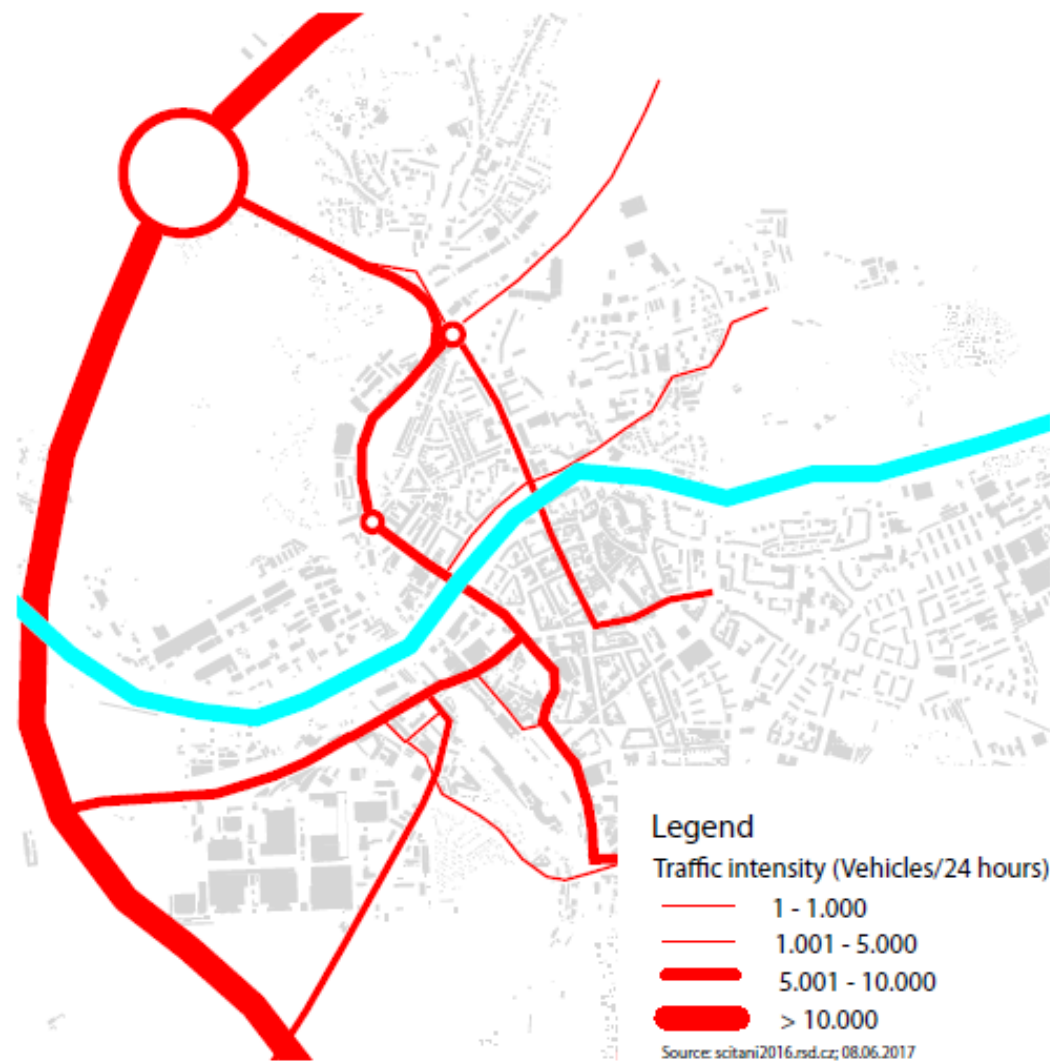


Aleksei SCHERBAKOV

Comparison of traffic intensities of Přerov in ...

... 2017 ...

... and in the future



Legend

Traffic intensity (Vehicles/24 hours)

- 1 - 1.000
- 1.001 - 5.000
- 5.001 - 10.000
- > 10.000

Source: scitani2016.rsd.cz; 08.06.2017



HROZBA – INDUKCE DOPRAVY

(THREAT – INDUCED TRAFFIC)

"Průpich" ve čtyř-pruhovém uspořádání

(Through road in four-lane arrangement)

- **Přiláká novou dopravu, která by jinak neproběhla**
(Will invite new traffic, which would never take place)
- **Sníží pozitivní přínosy zprovoznění dálnice**
(Will diminish the positive impact of the opened motorway)
- **Bude lákat k objíždění zpoplatněné dálnice**
(Will invite the drivers to avoid the tolled motorway)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



SWOT ANALÝZA "PRŮPICHU"

(SWOT ANALYSIS OF THROUGH ROAD)

| SILNÉ STRÁNKY | SLABÉ STRÁNKY |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - optimalizací lokací přechodů pro chodce dojde ke snížení jejich počtu a tím pádem ke kratšímu zpoždění a tedy i zrychlení cestovní doby - zredukování počtu křižovatek se SSZ o jednu a tím pádem ke kratšímu zpoždění a tedy i zrychlení cestovní doby - zvýšení bezpečnosti díky oddělení protisměrného provozu středním dělicím pásem - separace pěšího módu a IAD - snížení negativních dopadů na životní prostředí výsadbou zeleně | <ul style="list-style-type: none"> - náklady na výstavbu - dopravní komplikace po čas výstavby - dopad na životní prostředí v bezprostředním okolí po čas výstavby |
| PŘÍLEŽITOSTI | HROZBY |
| <ul style="list-style-type: none"> - vytvoření BUS pruhů - zrychlení cestovní doby MHD - vytvoření BUS pruhů - využitelnost cyklisty - uživatelsky příjemnější prostor v přednádraží (železničním) - možnost řízení dopravy a využití tzv. zelené vlny - možnost reagovat na zprovoznění dálnice úpravou řídicích systémů | <ul style="list-style-type: none"> - indukce dopravy - přístup na autobusové nádraží v období výstavby - možnost časové prodlevy (dokumentace prozatím ve stupni DUR) |



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



SWOT ANALÝZA "PRŮPICHU"

(SWOT ANALYSIS OF THROUGH ROAD)

| SILNÉ STRÁNKY | SLABÉ STRÁNKY |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - optimalizací lokací přechodů pro chodce dojde ke snížení jejich počtu a tím pádem ke kratšímu zpoždění a tedy i zrychlení cestovní doby - zredukování počtu křižovatek se SSZ o jednu a tím pádem ke kratšímu zpoždění a tedy i zrychlení cestovní doby - zvýšení bezpečnosti díky oddělení protisměrného provozu středním dělicím pásem - separace pěšího módu a IAD - snížení negativních dopadů na životní prostředí výsetbou zeleně | <ul style="list-style-type: none"> - náklady na výstavbu - dopravní komplikace po čas výstavby - dopad na životní prostředí v bezprostředním okolí po čas výstavby |
| PŘÍLEŽITOSTI | HROZBY |
| <ul style="list-style-type: none"> - vytvoření BUS pruhů - zrychlení cestovní doby MHD - vytvoření BUS pruhů - využitelnost cyklisty - uživatelsky příjemnější prostor v přednádraží (železničním) - možnost řízení dopravy a využití tzv. zelené vlny - možnost reagovat na zprovoznění dálnice úpravou řídicích systémů | <ul style="list-style-type: none"> - indukce dopravy - přístup na autobusové nádraží v období výstavby - možnost časové prodlevy (dokumentace prozatím ve stupni DUR) |



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY (PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY

(PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)

Přínosy vyhrazených pruhů: (Benefits of the priority lanes)

- Zkrácení jízdních dob autobusové dopravy
(Shortening travel times of the bus transport)
- Snížení atraktivity 4-pruhové komunikace pro automobily
(Lowering the attractiveness of the 4/lane road for the automobiles)
- Průjezdnost pro TAXI a složky IZS
(Passability of TAXI and integrated rescue system)
- Možnost nahradit paralelní cyklokomunikace
(Possibility to replace the parallel cycling paths)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



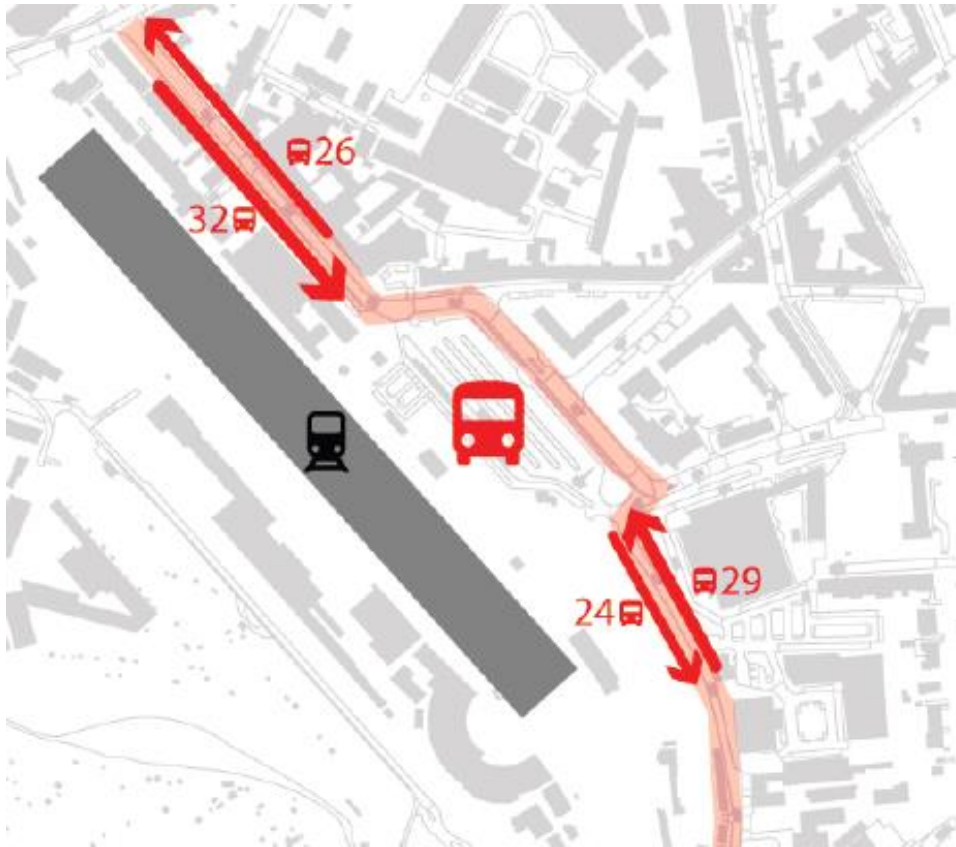
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY (PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)



Legend

-  Train station
-  Bus stop
-  Main road for buses
-  Direction of buses

Source: www.portal.jizdnirady.cz; 07.06.2017
www.flaticon.com



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY (PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY (PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



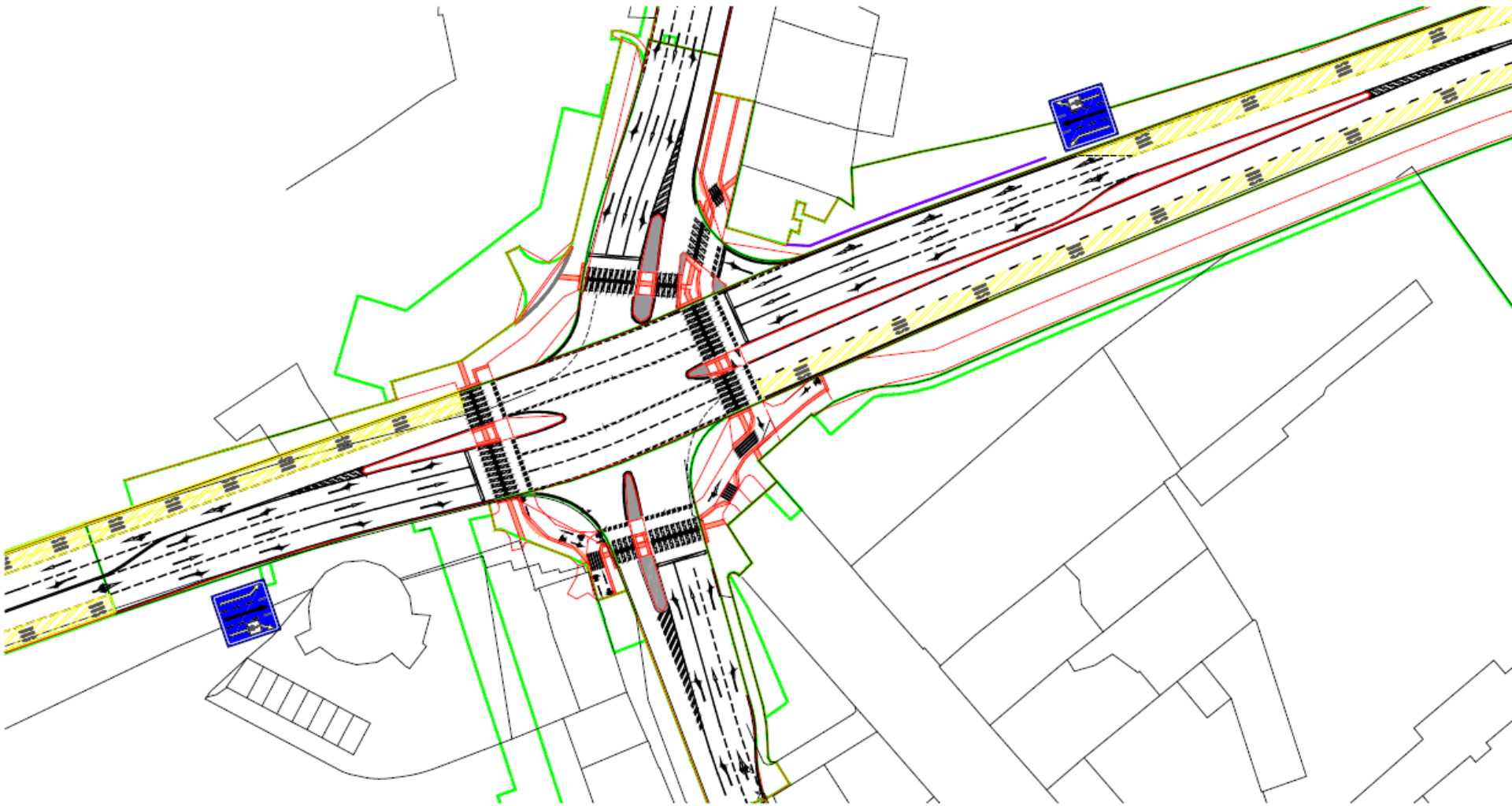
Maurice
SCHREIBERHUBER

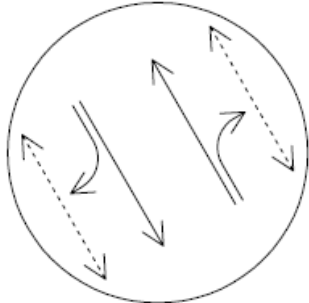


Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY (PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)

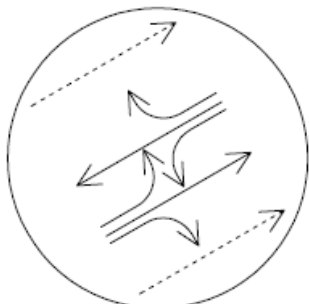




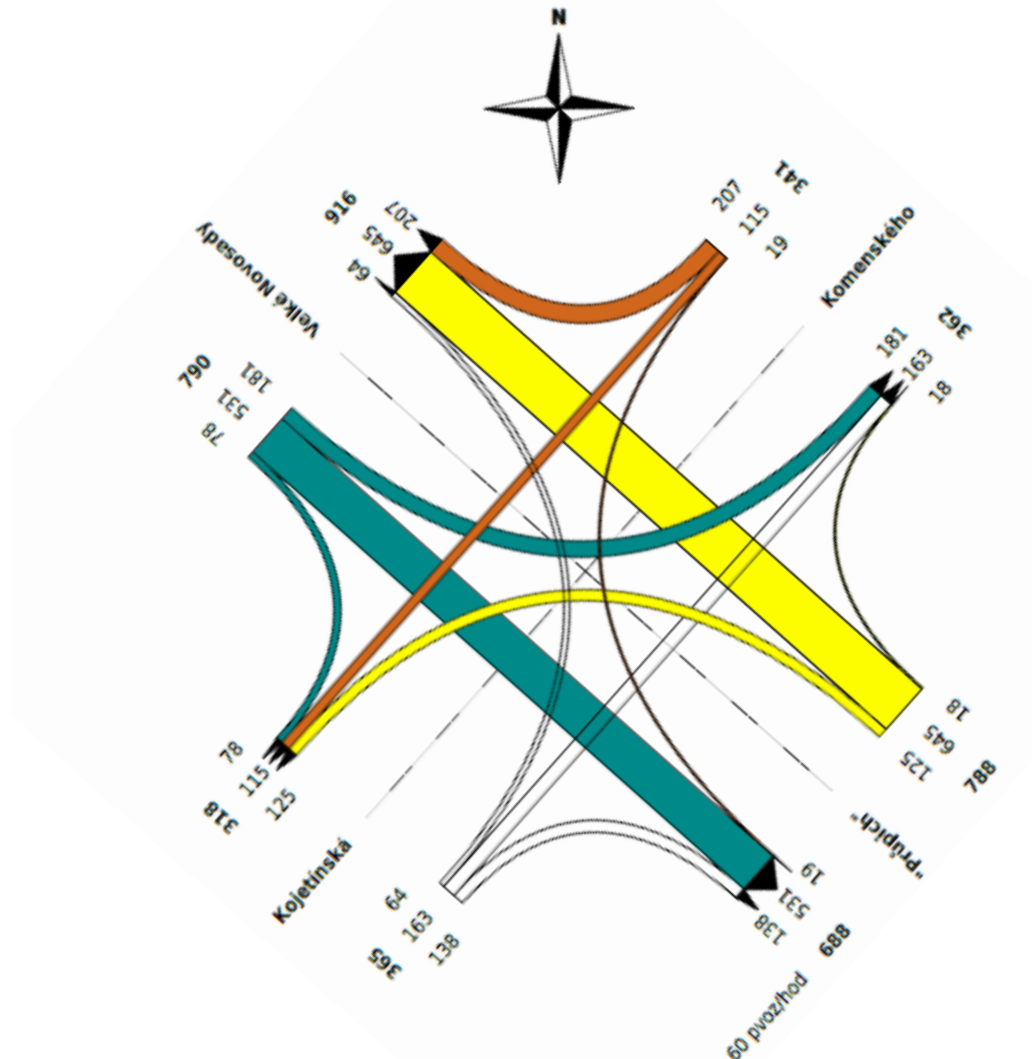
PHASE 1



PHASE 2



PHASE 3



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



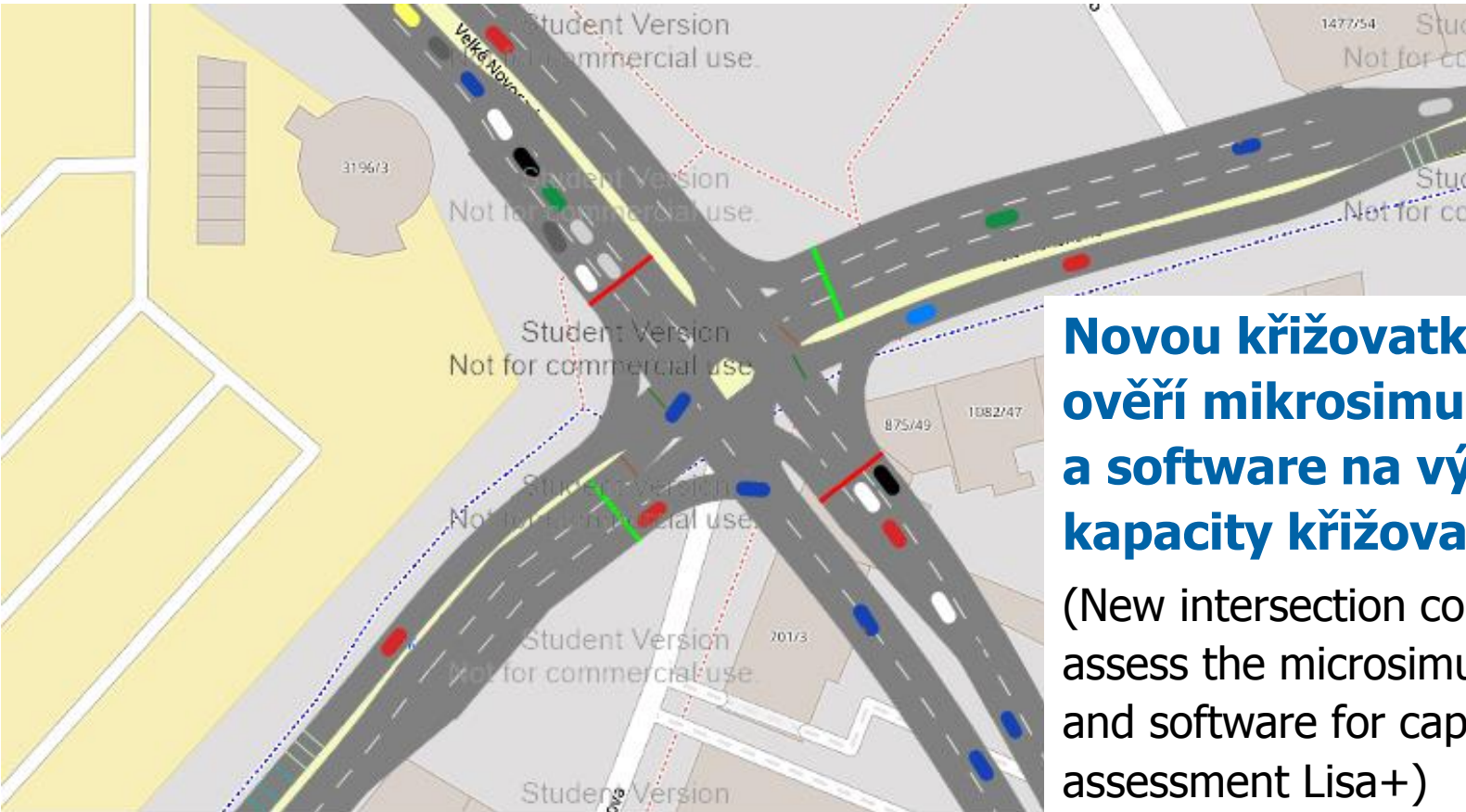
Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



VYHRAZENÉ PRUHY (NEJEN) PRO AUTOBUSY (PRIORITY LANES (NOT ONLY) FOR BUSES)



Novou křižovatku nejlépe ověří mikrosimulační model a software na výpočet kapacity křižovatek Lisa+

(New intersection control will best assess the microsimulation model and software for capacity assessment Lisa+)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



KAPACITNÍ POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY PRŮPICH - NOVÉ NOVOSADY

| SKUPINA | VÝPOČET | | | MODEL | |
|---------|----------------------|--------------|-----|--------------|-----|
| | STŘEDNÍ DOBA ZDRŽENÍ | DÉLKA FRONTY | UKD | DÉLKA FRONTY | UKD |
| | 13,49 s | 34,84 m | B | 55,52 m | D |
| | 29,64 s | 14,16 m | A | 19,39 m | B |
| | 39,28 s | 11,25 m | A | 19,19 m | A |
| | 29,48 s | 8,30 m | A | 11,85 m | A |



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (1.1) Conclusion

MAKROSKOPICKÝ POHLED - MĚSTO

(MACROSCOPIC VIEW – THE CITY)

- Ulice Olomoucká by se neměla používat pro objízdné trasy při rekonstrukci silnice II/436?
(The Olomoucka street should not be used for detours during reconstruction of the road II/436)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (1.2) Conclusion

MAKROSKOPICKÝ POHLED - MĚSTO

(MACROSCOPIC VIEW – THE CITY)

- Výstavba v okolí ulice Polní by měla mít následující fáze:
(Constructions around the street Polni should have following stages:)
 1. Rampa přes trať (Ramp across the railway track)
 2. OK Polní X Velká Dlážka (Roundabout Polni x Velka Dlazka)
 3. OK Polní X Dluhonská (Roundabout Polni x Dluhonska)
 4. Polní dělený 4-pruh (Dual carriageway Polni)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (1.3) Conclusion

MAKROSKOPICKÝ POHLED - MĚSTO

(MACROSCOPIC VIEW – THE CITY)

- Město Přerov potřebuje multimodální dopravní model, který umožní posouzení a optimalizaci jakýchkoliv budoucích výzev při řešení dopravy a územního rozvoje (City Prerov needs a multimodal transport model, which will allow assessment and optimization any of future challenges in transportation and spatial development)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (2.1) Conclusion

MIKROSKOPICKÝ POHLED - "PRŮPICH"

(MICROSCOPIC VIEW – THE THROUGH ROAD)

- "Průpich" je příležitostí pro snazší regulaci dopravy na klíčových městských komunikacích (The city through road is an opportunity for easier traffic regulations on important streets of the city)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (2.2) Conclusion

MIKROSKOPICKÝ POHLED - "PRŮPICH"

(MICROSCOPIC VIEW – THE THROUGH ROAD)

- "Průpich" hrozí dalším zaplněním průtahu automobily
(The city through road is a threat in regards of induced traffic)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (2.2) Conclusion

MIKROSKOPICKÝ POHLED - "PRŮPICH"

(MICROSCOPIC VIEW – THE THROUGH ROAD)

- "Průpich" hrozí dalším zaplněním průtahu automobily
(The city through road is a threat in regards of induced traffic)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



Závěr (2.3) Conclusion

MIKROSKOPICKÝ POHLED - "PRŮPICH"

(MICROSCOPIC VIEW – THE THROUGH ROAD)

- "Průpich" je unikátní příležitostí pro zlepšení podmínek veřejné hromadné a cyklistické dopravy (The city through road is an opportunity for improvement of the quality of bus and cycling transport)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



DĚKUJI ZA POZORNOST
(Thank you for your attention)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergő BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV



SPECIÁLNÍ PODĚKOVÁNÍ

(SPECIAL THANKS)

- **Rádi bychom poděkovali universitě Debrecen, která jinde není oficiálně zmíněna, ale dodala nám skvělé členy teamu Attilu a Gergöho** (We would like to thank to University of Debrecen, which is not mentioned elsewhere, but it is the Alma Mater of our two great team members Attila and Gergö)



Adéla JOHANIDESOVÁ
Kateřina MAŠÍNOVÁ
Petr ŠATRA



Attila MOCSÁRI
Gergö BÉGÁNY



Maurice
SCHREIBERHUBER



Aleksei SCHERBAKOV